



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/11810

05/05/2020

26531

AUTOR/A: GONZÁLEZ VÁZQUEZ, Marta (GP); HOYO JULIÁ, Belén (GP); MARTÍNEZ FERRO, María Valentina (GP)

RESPUESTA:

El Gobierno trabaja para promover y enriquecer nuestra relación con los Estados Unidos de América (EEUU). En la última década nuestro comercio de bienes ha aumentado a una tasa anual del 9%, hasta un 131% acumulado. Es nuestro primer socio comercial extracomunitario, el primer inversor extranjero en España (70.715 M. €) y el segundo destino de la inversión española en el exterior tras Reino Unido (más de 73.000 M. € de stock, un 15% del total de nuestra inversión exterior). España es el noveno inversor mundial en EEUU es nuestro quinto proveedor mundial de bienes, tras Alemania, Francia, China e Italia y nuestro sexto cliente, por detrás de Francia, Alemania, Italia, Portugal y Reino Unido. Comercio bilateral cercano a los 26.000 M. € en 2018.

Aunque los vínculos se han visto afectados por la evolución de las relaciones transatlánticas, tanto en el ámbito comercial como en el marco OTAN, España es percibido por los EEUU como un aliado fiable, con una capacidad de influencia no desdeñable en muchas regiones del mundo y otros tantos ámbitos de la escena internacional gracias a un consenso muy asentado en política exterior. A todo eso se suma el insospechado dinamismo de los intercambios entre las respectivas sociedades civiles en una multitud de áreas.

En el caso de que surjan o persistan contenciosos, el Gobierno los abordará mediante un diálogo constante, leal y constructivo, tanto en su dimensión puramente bilateral, como también con nuestra contribución positiva a una relación transatlántica sólida.

Todas las Embajadas de España, particularmente a través de sus Agregadurías de Defensa y de sus Oficinas Económicas y Comerciales, contribuyen activamente a apoyar la promoción y difusión de la industria española de defensa, prestando además el



oportuno apoyo institucional para seguir impulsando la internacionalización de nuestra economía y la salida a los mercados internacionales de nuestras empresas.

Respecto al concurso para la adquisición de fragatas FFG(x) para la Marina Americana, la empresa NAVANTIA se asoció en el año 2014 con el astillero estadounidense General Dynamics Bath Iron Works (BIW) que es quién licita como contratista principal.

En febrero 2018, BIW fue seleccionada junto con NAVANTIA para desarrollar el diseño conceptual, en la que NAVANTIA realizó bajo contrato las actividades de ingeniería para el desarrollo conjunto de una oferta técnica que cumplía con los requisitos de la Marina de los Estados Unidos.

Finalmente, el 30 de abril de 2020, el gobierno estadounidense anunció que la oferta ganadora del concurso FFG(X) había sido la presentada por la empresa Fincantieri Marinette Marine, filial americana de Fincantieri S.p.A.

Este programa hubiera supuesto para NAVANTIA una mejora importante en el posicionamiento internacional y habría impactado positivamente en la cuenta de resultados, aunque al tratarse de una participación centrada en la transferencia de tecnología la mayor parte del contrato era para el astillero americano para la construcción local, por lo que no hubiera afectado de forma significativa al empleo en España.

NAVANTIA, en aplicación del Plan comercial previsto en el Plan Estratégico de la compañía continúa desarrollando una intensa actividad comercial, tanto en el ámbito de la construcción naval militar como en los mercados de diversificación y reparaciones para ampliar la cartera de pedidos y la actividad en el conjunto de los centros productivos de la sociedad.

Por último, hay que señalar que en todo este largo proceso de licitación, la delegación comercial de NAVANTIA en Washington ha participado apoyando las gestiones necesarias. La compañía ha recibido el apoyo de la Embajada y la Agregaduría de Defensa españoles en Washington en esta y otras oportunidades comerciales en EEUU y la colaboración del Ministerio de Defensa y la Armada, que ha brindado a la compañía la oportunidad de organizar eventos a bordo de los buques de la clase “Álvaro de Bazán”, que han realizado escala en puertos norteamericanos y el apoyo permanente del Ministerio de Hacienda y de SEPI como accionista.



Madrid, 08 de junio de 2020