



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/10387

22/04/2020

23367

AUTOR/A: FERNÁNDEZ-ROCA SUÁREZ, Carlos Hugo (GVOX); ASARTA CUEVAS, Alberto Teófilo (GVOX); ROSETY FERNÁNDEZ DE CASTRO, Agustín (GVOX); GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL, Víctor (GVOX); MESTRE BAREA, Manuel (GVOX)

RESPUESTA:

Se informa, en relación con las preguntas formuladas, lo siguiente:

El Gobierno, a través del Ministerio de Defensa y del Ejército del Aire, en la parte que le corresponde, en el caso de la flota P3 de Patrulla Marítima (MPA), ha elaborado y remitido tanto el Documento de Necesidad Operativa (DNO) como el documento de Requisitos de Estado Mayor (REM). Estos documentos, que han sido validados por el Jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), abordan también la sustitución de la flota CN235 de Vigilancia Marítima (VIGMA).

En la actualidad, acorde a la Instrucción 67/2011, se indica que el proceso se halla en la etapa de Determinación de la Alternativa de Obtención bajo la dirección de los Directores Generales de la Secretaría de Estado de Defensa, pendiente de elaboración del Documento de Viabilidad.

La sustitución del sistema de armas P-3 Orion se encuentra contemplada dentro del Planeamiento Militar de la Defensa como parte de los objetivos de capacidades militares dentro del concepto “SISTEMA AÉREO DE VIGILANCIA MULTISENSOR PARA SUSTITUIR AVIONES PATRULLA MARITIMA” con una alta prioridad.

Actualmente están en estudio varias alternativas en el ámbito nacional y multinacional. En el ámbito de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN) se está trabajando en una solución a medio-largo plazo de una plataforma que cubra las necesidades operativas de un mayor número de países miembros. Mientras tanto se ha lanzado la iniciativa IAM2S (*Accelerated Interim Multinational Maritime Patrol*



Aircraft Solution), que pretende dar respuesta colectiva rápida a la necesidad de actualización de la Capacidad de Patrulla Marítima (MPA) de diversos aliados.

En el ámbito europeo se está estudiando la posibilidad de participar en el acuerdo franco-alemán de septiembre 2018 (programa MAWS “*Maritime Airborne Warfare System*”), actualmente en fase de desarrollo conceptual.

Madrid, 08 de junio de 2020

