



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/11627

04/05/2020

26132

**AUTOR/A:** CAMBRONERO PIQUERAS, Pablo (GCs); MARTÍNEZ GRANADOS, María Carmen (GCs); MARTÍN LLAGUNO, Marta (GCs)

### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que en el concurso para la adquisición de fragatas FFG(x) para la Marina Americana, la empresa NAVANTIA se asoció en el año 2014 con el astillero estadounidense General Dynamics Bath Iron Works (BIW) que es quien licita como contratista principal.

En febrero 2018, BIW fue seleccionada junto con NAVANTIA para desarrollar el diseño conceptual, en la que NAVANTIA realizó bajo contrato las actividades de ingeniería para el desarrollo conjunto de una oferta técnica que cumplía con los requisitos de la Marina de los Estados Unidos.

Finalmente, se indica que el 30 de abril de 2020, el Gobierno estadounidense anunció que la oferta ganadora del concurso FFG(X) había sido la presentada por la empresa Fincantieri Marinette Marine, filial americana de Fincantieri S.p.A.

Este programa hubiera supuesto para NAVANTIA una mejora importante en el posicionamiento internacional y habría impactado positivamente en la cuenta de resultados aunque, al tratarse de una participación centrada en la transferencia de tecnología, la mayor parte del contrato era para el astillero americano para la construcción local, por lo que no hubiera afectado de forma significativa al empleo en España.

NAVANTIA, en aplicación del Plan comercial previsto en el Plan Estratégico de la compañía continúa desarrollando una intensa actividad comercial, tanto en el ámbito de la construcción naval militar como en los mercados de diversificación y reparaciones para ampliar la cartera de pedidos y la actividad en el conjunto de los centros productivos de la sociedad.



Por último, hay que señalar que, en todo este largo proceso de licitación, la delegación comercial de NAVANTIA en Washington ha participado apoyando las gestiones necesarias. Y la compañía ha recibido el apoyo de la Embajada y la agregaduría de defensa españoles en Washington en ésta y otras oportunidades comerciales en los Estados Unidos de América (EEUU). Y la colaboración del Ministerio de Defensa y la Armada, que ha brindado a la compañía la oportunidad de organizar eventos a bordo de los buques de la clase “Álvaro de Bazán”, que han realizado escala en puertos norteamericanos. Y, por supuesto, el apoyo permanente del Ministerio de Hacienda y de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) como accionista.

Madrid, 04 de junio de 2020

