



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

04 JUN. 2020 13:31:42

Entrada **35848**

PREGUNTA REFORMA TÚNEL RAMÓN PUGA OURENSE

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



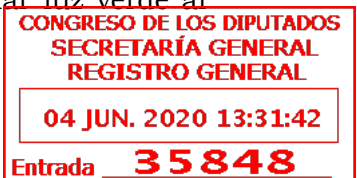
A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

La reforma del túnel Ramón Puga, en la ciudad de Ourense, ha sido una reivindicación constante durante años. Un proyecto que este grupo político ha defendido a través de varias iniciativas en distintas instituciones a nivel estatal, autonómico y local, además de impulsar la recogida de más de 600 firmas en el vecindario.

Finalmente, el 11 de junio de 2018, Fomento publicó en el BOE el anuncio de las expropiaciones para resolver uno de los peores puntos negros del tráfico de ruedas y peatones en la ciudad, al ampliar el paso subterráneo para vehículos y peatones en la calle Ramón Puga, que durante décadas ha sido un "cuello de botella" que pone en peligro la integridad de los peatones, que van del centro de la ciudad a Barrocás y Rairo. En junio de 2018 se presentó el proyecto de construcción, un proyecto que a nuestro juicio contenía fallas administrativas, que no se expusieron a tiempo en forma, por lo que solicitamos que se extendiera el periodo de exposición.

El acuerdo propuesto por el Administrador de Infraestructura Ferroviaria (ADIF) para reformar los pasajes de Tarascón y Ramón Puga ha estado sobre la mesa durante más de un año ante la imposibilidad del gobierno municipal anterior y el actual de firmar el acuerdo entre las partes, y dar luz verde al



comienzo de las obras y termina de inmediato con el peligro que conllevan para los peatones. El grupo municipal del BNG de Ourense ha preguntado reiteradamente por esta cuestión sin respuesta.

No es explicable la dilación de los proyectos, que ya se han redactado, y para los que tanto el Ayuntamiento de Ourense como ADIF ya han reservado la partida presupuestaria correspondiente para las obras que se licitarán.

Esta misma semana Adif acaba de anunciar que llevará a cabo un corte extraordinario en el tráfico ferroviario entre Ourense y Zamora hasta el 25 de junio para reparar el daño a la infraestructura por causa del accidente entre Carbajales y La Hiniesta. Entre estas acciones, entre la sección Pedralba-Taboadela-Ourense, lamentablemente no existe el Túnel Ramón Puga.

Por los motivos expuestos, se formulan las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Cuándo planea el Gobierno estatal, a través de ADIF, firmar el acuerdo con el ayuntamiento de Ourense para la ejecución de los proyectos de Ramón Puga y Tarascón?
2. ¿Cuáles son las razones por las que aún no se ha firmado el acuerdo, más de un año después de que se haya redactado el borrador?
3. ¿Es consciente el Gobierno central de que cada día de demora supone un día más de peligrosidad y riesgo de accidente en la zona?
4. ¿Cuál es la fecha prevista para que la reforma del túnel Ramón Puga sea una realidad?

Madrid, a 4 de junio de 2020



Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso