



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. AGUSTÍN ROSETY FERNÁNDEZ DE CASTRO, D. MANUEL MESTRE BAREA, D. CARLOS HUGO FERNÁNDEZ-ROCA SUÁREZ, D. ALBERTO ASARTA CUEVAS y D. VÍCTOR GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL en sus condiciones de diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 5 de mayo, el Grupo Parlamentario VOX registró - nº 26460- una pregunta con motivo de la pérdida del contrato FFG (X) para el diseño de fragatas para la Armada estadounidense y el impacto que dicha pérdida suponía para Navantia, en términos de carga de trabajo y qué alternativas de exportación tenía la empresa en el mercado internacional. Si bien es cierto que el Gobierno en su respuesta admite que dicho contrato *“hubiera supuesto para NAVANTIA una mejora importante en el posicionamiento internacional y habría impactado positivamente en la cuenta de resultados”*, el Gobierno añade: *“al tratarse de una participación centrada en la transferencia de tecnología, la mayor parte del contrato era*



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

para el astillero americano para la construcción local, por lo que no hubiera afectado de forma significativa al empleo en España”.

No obstante, el Gobierno parece desconocer que la evolución actual de NAVANTIA en cuanto a tecnología, permite que la acción de “cortar chapa” tenga un peso cada vez más liviano en los astilleros españoles. En especial, para las exportaciones. El diseño, por otro lado, se torna crucial para la supervivencia de NAVANTIA, permitiendo la contratación de personal muy calificado – técnicos, ingenieros, ...-, aumentando de esta forma la competitividad de la empresa.

Por otro lado, el Gobierno ha señalado que “... continúa desarrollando una **intensa actividad comercial**, tanto en el ámbito de la construcción naval militar como en los mercados de diversificación y reparaciones para ampliar la cartera de pedidos y la actividad en el conjunto de los centros productivos de la sociedad”.

PREGUNTAS

1. ¿Podría concretar el Gobierno la intensa actividad comercial que está realizando NAVANTIA?
2. ¿Cuál es el Plan comercial previsto en el Plan Estratégico de la compañía?
3. ¿Puede asegurar el Gobierno que NAVANTIA tiene –actualmente-, suficiente carga de trabajo para no tener que reducir su plantilla en los próximos años?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Palacio del Congreso de los Diputados, a 03 de junio de 2020.

Macarena Olona Choclán.
VºBº Portavoz Adjunta GPVOX.

Agustín Rosety Fernández de Castro
Diputado GPVOX.

Carlos Hugo Fernández-Roca Suárez
Diputado GPVOX.

Manuel Mestre Barea
Diputado GPVOX.

Alberto Asarta Cuevas
Diputado GPVOX.

Víctor González Coello de Portugal
Diputado GPVOX.