



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

03 JUN. 2020 14:31:34

Entrada **35680**

## PP\_ Situación del servicio de cercanías y media distancia

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Joan BALDOVÍ RODA  
Diputado

### A LA MESA DEL CONGRESO

El Diputado de Compromís, Joan Baldoví Roda, presenta, al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, las siguientes preguntas al Gobierno, solicitando su respuesta por escrito.

En el Congreso, a 3 de junio de 2020

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La situación actual, como consecuencia de la crisis sanitaria del COVID-19, está provocando que, durante la declaración del estado de alarma, los servicios de Cercanías y Media distancia, se hayan visto mermados su servicio, hasta un 70%.

Durante las primeras semanas del confinamiento, los desplazamientos estaban limitados a aquellos que eran urgentes e imprescindibles, por lo que dicha reducción de servicios, estaba más que justificada.

Conforme ha ido avanzado la situación, los servicios de Cercanías han ido recuperando los servicios, hasta llegar al 100%, mientras que los servicios de Media distancia, continúan prestándose al 50%; servicios que hacen la misma función social que los servicios de Cercanías.

A corto plazo, con el proceso de desescalada y con la entrada de una nueva normalidad, está previsto que el servicio de Cercanías se aumente hasta un 150%, mientras que el de Media distancia, vuelva a quedarse con el 50% del servicio, mientras dure esta nueva normalidad.

En concreto, bajo estas circunstancias, la línea Xàtiva-Alcoy, se vería afectada de forma muy negativa, puesto que la reducción al 50% del servicio, dejaría una línea ya de por sí muy castigada por la falta de frecuencias (4 por sentido en una situación normal) a tan solo 2 trenes por sentido y día, limitando muchísimo los desplazamientos de los vecinos y vecinas de las comarcas que atraviesa y dificultado el acceso a un gran número de usuarias por falta de servicio.

Viendo todo ello en perspectiva, bien podríamos pensar que esta situación es la justificación perfecta para reducir el servicio y en un futuro no muy lejano, justificar su cierre por falta de usuarias.

Durante esta crisis sanitaria, en la que se han puesto en tela de juicio servicios ferroviarios importantes como el tren hotel Barcelona/A Coruña y Vigo, también hemos lo hemos visto la intentona con aquellos que conectan Barcelona y la Comunidad Valenciana con el sur peninsular; así como con el único servicio que hay en la actualidad entre ciudades como Alzira y Xàtiva con Madrid.

Por todo ello, presento las siguientes:

### **PREGUNTAS PARLAMENTARIAS**

1. Han anunciado que el servicio de Cercanías iba a incrementarse hasta pasar a prestarse un 150% del servicio habitual con la desescalada y la llegada de la “nueva normalidad”. Si antes de la crisis sanitaria provocada por el COVID-19 no se podía prestar el 100% del servicio en las Cercanías del núcleo de Valencia por falta de personal y de medios materiales, etc. **¿Cómo piensan hacerlo?; ¿Van a contratar personal nuevo en RENFE o va a ser a costa de la supresión de servicios esenciales como los de Media Distancia?**
2. Hay líneas que dan servicio a comarcas valencianas de interior como la línea de Xàtiva-Alcoi, que entre ellas suman más de 230.000 habitantes. En condiciones de normalidad, esta línea tan solo tiene cuatro servicios al día para conectar con Valencia ciudades tan importantes como Alcoi y Ontinyent; servicio que en su gran mayoría utilizan estudiantes, personas para desplazarse a servicios sanitarios, funcionarios, etc. Si ya de por sí, se presta un servicio muy pésimo, si llevan a cabo las pretensiones de su ministerio, con la “nueva normalidad”, tan solo se prestarán dos servicios al día. **¿Cree el gobierno que es un servicio suficiente para dar todo el servicio que la zona necesita teniendo en cuenta que, ya de por sí hay zonas que en un estado de normalidad tienen un servicio mínimo y pésimo y que, si se reduce todavía más, van a estar más comunicadas y se va a optar por el uso de otros medios de transporte?**

3. Además de la línea de Alcoi, hay otras líneas de Media Distancia dentro de València que también van a ver reducidas drásticamente sus servicios. Algunas de ellas van a pasar a tener tan solo un tren al día, como son los servicios que conectan Valencia con Cuenca, Teruel, Zaragoza, Vinaròs, Alacant, Murcia o Albacete y que ofrecen un importantísimo servicio y función social por todas las comarcas y poblaciones valencianas que atraviesan **¿Cuál es la justificación de la merma del servicio en todas ellas?**
  
4. Si van a limitar el aforo en todos los trenes por medidas higiénicas y de seguridad sanitaria **¿Qué alternativas piensan ofrecer a las usuarias que no puedan viajar porque el aforo es limitado y si además reducen en un 50% los servicios? ¿Qué medidas se van a tomar en estaciones y trenes para garantizar el cumplimiento de las medidas sanitarias como el distanciamiento social?**
  
5. Teniendo en cuenta que además de la emergencia sanitaria en la que vivimos, también padecemos la emergencia climática **¿Qué medidas se están adoptando desde el ministerio para promocionar el uso del transporte público y no el uso del vehículo privado?**

**Joan Baldoví Roda**

**Diputado de Compromís**