



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3477

23/01/2020

6410

**AUTOR/A: MARTÍN LLAGUNO, Marta (GCs); MARTÍNEZ GRANADOS, María Carmen (GCs)**

#### RESPUESTA:

La actuación de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) y su personal en la gestión de la Depresión Aislada en Niveles Altos (DANA) de septiembre de 2019 fue correcta, coordinada y acorde con las posibilidades técnicas de los cauces. De hecho, la dedicación del personal técnico fue más allá de lo normalmente exigible.

La causa de las inundaciones fueron las extraordinarias precipitaciones producidas principalmente los días 12 y 13 de septiembre. En el pluviómetro del Sistema Automático de Información Hidrológica (SAIH) de Orihuela, entre las 10 y las 14 horas del día 12 llovieron casi  $200 \text{ l/m}^2$  y entre las 7 y las 10 horas del día 13 otros  $200 \text{ l/m}^2$ ; en apenas 24 horas las precipitaciones fueron prácticamente de  $400 \text{ l/m}^2$ .

A consecuencia de este episodio, a corto plazo se acometieron las actuaciones de emergencia necesarias para reparar los elementos funcionales del cauce y de las infraestructuras, con objeto de que la situación del río y las ramblas recuperen y mejoren su estado previo al episodio de lluvias.

En el ámbito de la Demarcación Hidrográfica del Segura en la provincia de Alicante, el 7 de octubre de 2019 se declararon de emergencia actuaciones por valor de 17.221.666,67 euros. Estas actuaciones también contemplaron reparaciones en presas, infraestructuras del postravase, elementos del cauce, elementos de ramblas y reparaciones del SAIH. A día de hoy aún se encuentran en ejecución varias de estas actuaciones.

Asimismo, la CHS está actualmente tramitando el contrato de conservación y mantenimiento ordinario de los cauces de la Demarcación Hidrográfica del Segura, por un importe anual de 4 millones de euros y un plazo de dos años, con fondos del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.



Adicionalmente a las tareas de reparación de los daños y de mantenimiento ordinario, y a la vista de los daños que ha sufrido la Vega Baja durante el episodio de lluvias de septiembre, la CHS ha iniciado una colaboración con la Universidad Politécnica de Valencia y con la Universidad Politécnica de Cartagena con el objetivo en primer lugar, de analizar técnicamente el episodio en cuanto a precipitaciones y respuesta de los cauces públicos en la Vega Baja, para después plantear soluciones a largo plazo. Mediante estos trabajos se caracterizará la avenida sufrida, se identificarán las deficiencias del sistema y se plantearán soluciones que traten de mitigar los efectos de las avenidas en la Vega Baja en particular.

Otros trabajos consisten en la contratación de estudios destinados al estudio y actuación de ramblas con importante afección a núcleos urbanos, así como el análisis de los cauces en el caso de que hubieran estado ejecutadas algunas obras que quedaron sin realizar en el plan de defensa de avenidas.

Entre los estudios técnicos iniciados, se encuentra también el determinar y valorar el efecto que hubieran tenido, en caso de estar ejecutadas, las infraestructuras de encauzamiento de la rambla de Abanilla, el *by-pass* de Orihuela y la presa de la rambla de Tabala. A día de hoy no hay todavía conclusiones; no obstante, se están llevando a cabo los estudios beneficio-coste de dichas infraestructuras.

Madrid, 02 de junio de 2020