



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/105641

11/04/2023

267146

AUTOR/A: DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, Patricia (GVOX); ESTEBAN CALONJE, Cristina Alicia (GVOX); GIL LÁZARO, Ignacio (GVOX); MIRALLES MARTÍN, Onofre (GVOX); RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX); SEGURA JUST, Juan Carlos (GVOX); VEGA ARIAS, Rubén Darío (GVOX)

RESPUESTA:

El desarrollo de la terminal intermodal y logística de València Fuente de San Luis, en la que se viene trabajando de modo conjunto entre el Ayuntamiento de València, la Generalitat Valenciana, la Autoridad Portuaria de València, Puertos del Estado y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, supone, en el marco de la Estrategia de Movilidad, Segura, Sostenible y Conectada, y del Plan Mercancías 2030, el avance de la intermodalidad como firme aliada de la movilidad en España. Y ello, con la consiguiente ganancia de competitividad y eficiencia logística como elementos básicos de una intermodalidad adaptada a las necesidades de los clientes.

Con esta actuación se desarrolla una terminal estratégica con un marcado carácter internacional, elemento clave para el desarrollo del tráfico de mercancías en el Corredor Mediterráneo y en el marco de la Red Transeuropea de Transporte.

Además, la terminal contribuirá a elevar la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías hasta el 10%, así como a reducir las externalidades negativas asociadas al transporte (contaminación, accidentes, ruido, congestión, etc.) conforme a la Iniciativa Mercancías 2030.

Las previsiones de número de trenes que operarán en la terminal, en un escenario intermedio pasarán de los 4,1 trenes/día de 2019 a 17,9 trenes/día en 2030. Y en número de UTIs (Unidad de Transporte Intermodal), la previsión es que se pasará de un volumen de 74.050 UTIs en el año 2019 a 325.865 UTIs en el año 2030. Esto supone que la demanda de la terminal para el año 2030 sería unas 4,4 veces superior a la actual. Algunos de los sectores económicos que se verán más positivamente afectados por este



incremento de la demanda incluyen los relativos al transporte de productos agroalimentarios y las semimanufacturas.

Con ello, el desarrollo de la terminal de València Fuente de San Luis supondrá un claro impacto económico positivo, tanto a nivel local, como regional y nacional.

Madrid, 19 de mayo de 2023