



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

08 MAY. 2023 18:33:48

Entrada **272156**

Pregunta sobre la parada del helicóptero del SVA con base en

Galiza

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

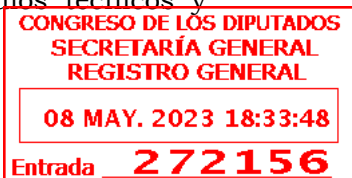
Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

El único medio aéreo con el que cuenta el Servicio de Vigilancia Aduanera (SVA) en Galiza es un helicóptero Eurocopter N365 Plus Dauphine con base en el aeropuerto de Vigo. Esta aeronave, que cuenta con los más modernos medios de detección de posibles embarcaciones destinadas al narcotráfico, lleva más de un mes sin patrullar, parada en Peinador. Parece que el parón es debido a que el helicóptero está a punto de llegar al límite de horas de trabajo en que corresponde realizar la revisión del estado de funcionamiento y que conlleva tener el helicóptero parado un mes. Sin embargo, al parecer, las autoridades quieren tener disponible la aeronave para la Operación Pascal, unas jornadas de entrenamiento y cooperación con la Aduana francesa prevista, en principio, para el mes junio, por lo que están reservando las horas de vuelo restantes.

Así, se estará inutilizando durante un largo tiempo este helicóptero, un arma fundamental en las labores del servicio de vigilancia aduanera, dejando sin la adecuada protección la costa.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Por qué el único helicóptero con base en Galiza del Servicio de Vigilancia Aduanera, que cuenta con los mejores medios técnicos y





valorado en 12,5 millones de euros lleva más de un mes parado sin cumplir con las funciones de vigilancia que le corresponden?

2. ¿Es cierto que el parón se debe a no agotar el número de kilómetros antes de la parada de revisión programada?
3. ¿Se está retrasando la revisión forzando que no acumule más horas de vuelo para que pueda participar en la operación de colaboración en protección aduanera con Francia, la llamada Operación Pascal?
4. ¿Cuándo estará nuevamente operativo y patrullando?

Madrid, a 8 de mayo de 2023

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso