



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

03 MAY. 2023 18:26:40

Entrada **270910**

## PREGUNTA PARLAMENTARIA

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Joan BALDOVÍ RODA  
Diputado

**A LA MESA DEL CONGRESO**

El Diputado de Compromís, Joan Baldoví Roda, presenta, al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, las siguientes preguntas al Gobierno, solicitando su respuesta por escrito.

En el Congreso, a 3 de mayo de 2023

*Documento firmado electrónicamente*

Joan Baldoví Roda

Diputado de Compromís

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

03 MAY. 2023 18:26:40

Entrada **270910**

## **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

La línea ER02 de Media Distancia tiene una longitud total de 151 km para conectar las ciudades de València y Vinaròs, siendo relevantes además en su recorrido las paradas de Castelló de la Plana, por constituir el centro del área metropolitana de la Plana, y la de Sagunto, por ser núcleo industrial y ser nodo ferroviario de conexión con el interior de Castellón y Teruel.

Esta línea se opera compartiendo plataforma con trenes de largo recorrido en dirección a Barcelona y numerosos convoyes de mercancías con dirección a Europa y la cornisa cantábrica, sobre unas vías con necesidades de ampliación y adaptación a los anchos europeos. Durante mucho tiempo, la costa mediterránea ha sufrido un déficit de inversiones para la movilidad que ha implicado toma de decisiones por soluciones que parchean las necesidades reales de las plataformas ferroviarias, como fue el ejemplo del derroche, en tiempo y dinero, de la fallida instalación del llamado “tercer carril”. Todos estos factores, unidos a la posición de subsidiariedad que le han concedido los sucesivos gobiernos del Estado al servicio de trenes de obligación de servicio público (OSP) con respecto a otras modalidades, hacen que la calidad del servicio, en los tiempos invertidos en los trayectos y confort, haya venido empeorando en las últimas décadas.

Esta situación nos lleva a que, en 2023, el tiempo mínimo de trayecto entre Vinaròs y València en cercanías sea de 2h y 22 minutos, mientras que el trayecto entre Castelló y València se haga como rápido en 1h y 4 minutos, cuando en 2005 la misma distancia se cubría en 50 minutos.

Las necesidades de inversión en la plataforma y de reordenación de las frecuencias para hacerlas más eficientes y atractivas para las personas usuarias son palmarias. El gobierno español ha ido aplazando las soluciones y, aunque algunas de las actuaciones a largo plazo se están empezando a ejecutar, las asociaciones de profesionales que prestan el servicio estiman que, con una única medida, consistente en la asignación del material rodante

adecuado a las características de la línea actual, se podrían alcanzar los tiempos de trayecto de principios de siglo, como mínimo.

La Serie 449 de Renfe o TEMD (Tren Eléctrico de Media Distancia) permite operar a 160 km/h de velocidad máxima en las condiciones actuales de la plataforma, mientras que la velocidad máxima del material actual, la serie 447, no permite superar los 120 km/h y además dispone de unos asientos que no son nada confortables para realizar un recorrido tan largo. El otro material utilizado, la serie 470 (entregada en 1975 y reformada en 1994), ha quedado obsoleto para realizar el servicio, muestra de ello son las múltiples averías que presenta al rendir servicio. Por lo tanto, con una simple asignación de estos trenes a los servicios pasantes de la línea ER02 (Tortosa-Vinaròs-Castelló-València), conseguiríamos los efectos deseados en el corto plazo.

Los primeros trenes de la Serie 449 fueron entregados en 2009 y muchos de ellos han sido asignados a líneas en las que no es posible alcanzar los 160km/h debido a que la infraestructura no lo permite. La asignación de estas unidades de la Serie 449 al servicio de esta línea es una cuestión de justicia y ayudaría a recobrar la confianza de la ciudadanía hacia un servicio de transporte que muchos usuarios han abandonado por la duración del trayecto, las impuntualidades, el bajo confort y las cancelaciones.

Por último, se ha de tener en cuenta que a medio plazo está previsto migrar a ancho internacional todo el recorrido de la línea (las obras ya están en marcha) y las actuales unidades que prestan servicio no pueden adaptarse a este nuevo escenario, en cambio la serie 449 sí que es apta para poder circular en ancho internacional mediante un cambio de bogies.

Por todo lo anteriormente expuesto, presenta las siguientes:

### **PREGUNTAS PARLAMENTARIAS**

¿Va el Gobierno a llevar a cabo una sustitución de la serie 470 de Renfe de la línea ER02 de Media Distancia entre València i Vinaròs/Tortosa por una más adecuada y renovada como es la Serie 449 de Renfe o TEMD?

¿Qué otro tipo de mejoras y modernización de la línea tiene pensado realizar el Gobierno sobre la línea ER02 de Media Distancia entre València i Vinaròs/Tortosa?

¿En cuánto tiempo tiene previsto el Gobierno acometer dichos trabajos?