



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

03 MAY. 2023 18:15:27

Entrada **27098**

Sobre la última incidencia de Rodalies

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Laura LÓPEZ DOMÍNGUEZ
Diputada

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, la diputada adscrita al Grupo Parlamentario Confederal de Unidas Podemos - En Comú Podem - Galicia en Común formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

El pasado 2 de abril, un incendio en un cuadro de señales de la estación de tren de Gavà provocó retrasos y cancelaciones en la R2 y R2Sud de Rodalies de Catalunya. Además, los trenes regionales, de media y de larga distancia también se vieron afectados. Los usuarios tuvieron que esperar durante las primeras horas de la mañana del 2 de abril más de dos horas en las estaciones afectadas.

Durante ese día, Renfe informó que se establecían refuerzos puntuales entre Vilanova i la Geltrú y Barcelona, poniendo convoyes de máxima capacidad para absorber más pasajeros. Adif, a su vez, informó que la línea R2 de Vilanova i la Geltrú quedaría alterada durante al menos tres semanas, a causa de la inoperatividad del enclavamiento electrónico. Durante el martes 2 de abril pasaron un máximo de dos trenes por hora y sentido, por debajo de los seis que suelen operar en hora punta de manera habitual. Al día siguiente fueron un máximo de tres trenes, con un tren cada veinte minutos de media, además de la activación de un servicio de autobuses en hora punta entre Barcelona y Castelldefels.

Mientras Adif asegura que el origen del incendio de las instalaciones de señalizaciones de Gavà fue causado por un rayo, un informe del organismo de la Generalitat asegura que en ningún momento se produjo una descarga eléctrica en ningún municipio del Baix Llobregat el 1 de mayo. Son datos de la Xarxa de Detecció de Descàrregues Elèctriques del Servei Meteorològic de Catalunya. El rayo más cercano, relata el organismo, cayó a unos 4,5 kilómetros, en el municipio del Prat de Llobregat.

Este incidente, aunque pudiera ser ajeno a las responsabilidades de Adif y Renfe en caso de que se confirme el origen meteorológico del incidente, se suma a la larga lista de agravios que los y las ciudadanas de Catalunya sufren día tras día con la eficiencia del sistema de transporte público ferroviario.

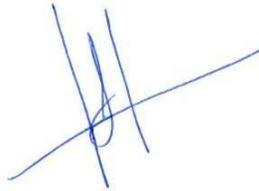
¿El Gobierno posee informes que aseguran, tal y como apuntó el secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Xavier Flores, que la causa de la incidencia lo provocó un rayo?

¿Tiene constancia el Gobierno de la justificación técnica por la que los trabajos de reparación vayan a tardar tres semanas?

¿El Gobierno va a tomar medidas para reducir la afectación de los usuarios durante estas tres semanas, más allá del servicio de autobús que ha activado Renfe entre Castelldefels y Barcelona?

¿Además de las inversiones anunciadas en todo el sistema de Rodalies de Catalunya a través de los Presupuestos Generales del Estado, tiene el Gobierno una previsión real de su ejecución con el fin de acabar con la precariedad del sistema ferroviario de Renfe en Catalunya?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 4 de mayo de 2023



Laura López Domínguez
Diputada