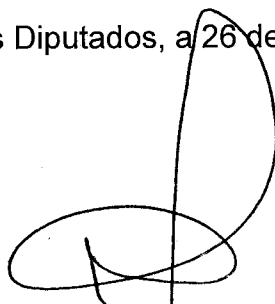


**A LA MESA DEL CONGRESO**

**El Grupo Parlamentario Confederal Unidas Podemos – En Comú Podem – Galicia En Común**, a iniciativa de su diputado Antón Gómez-Reino Varela, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, formula la siguiente **pregunta para su respuesta por escrito**, relativa a **las actuaciones necesarias en las estaciones ferroviarias del término municipal de Padrón**.

Madrid, Congreso de los Diputados, a 26 de abril de 2023.



Antón Gómez-Reino Varela  
Portavoz

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La estación de Padrón, en el término municipal de Padrón, provincia de A Coruña, que presta servicios de transporte ferroviario de viajeros de media distancia, carece de marquesina en el andén 2, por lo que los usuarios de esta línea permanecen a la intemperie con los inconvenientes que ello supone en una zona con abundantes precipitaciones. En la estación y su entorno abunda la maleza, además de una bolsa de arena de obra en el aparcamiento que no ha sido retirada en más de un año según informan usuarios habituales de la estación.

Asimismo, la estación de A Escravitude, también en el término municipal de Padrón, que no presta servicios desde hace años, se encuentra en estado de abandono y en franco deterioro. En su entorno, que incluye la carreta N-550 y un tramo del Camino de Santiago, se acumula material de obra ferroviaria (bloques de piedra, traviesas, rieles y otros materiales), además de abundante vegetación.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes

## PREGUNTAS PARA SU RESPUESTA POR ESCRITO

1. ¿Cuáles son las previsiones para la dotación de una marquesina en el andén 2 de la estación de Padrón?
2. ¿Se realizan periódicamente labores de mantenimiento en la estación de Padrón y su entorno?
3. ¿Cuáles son las razones por las que en el entorno de esta estación se acumula la maleza y restos de obra sin realizarse actuación alguna al respecto?
4. ¿Se prevé alguna actuación para el mantenimiento y acondicionamiento de la antigua estación de A Escravitude y su entorno, dado el valor histórico y cultural del Camino de Santiago y el tránsito continuado de peregrinos por la zona?
5. ¿Se prevé la retirada del material de obra ferroviaria acumulado en el entorno de esta estación?