



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

12 ABR. 2023 21:02:38

Entrada **267351**

## Sobre el transporte alternativo habilitado durante el cierre de la línea de tren Ourense Santiago

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



## **A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

Durante el corte de la línea entre Ourense y Santiago, previsto para los días 22, 23 y 24 de abril, y que afectará también a los trayectos a Vigo, A Coruña y Ferrol, para la instalación del sistema ERTMS de seguridad, RENFE había anunciado la habilitación de transporte por carretera alternativo para todos los pasajeros y pasajeras que pudieran verse afectados por el cierre.

Sin embargo, ahora se ha hecho público que mientras ADIF realice el primer cierre para la habilitación del sistema de seguridad, los pasajeros perjudicados no dispondrán de transporte alternativo. Se compromete sólo a fletar autobuses para los viajeros que ya hubieran comprado billetes, pero no al resto de personas que utilizan a diario este transporte y que durante esos días quedarán sin servicio y que todavía no los hubieran adquirido.

Así, aunque desde que se concretaron las fechas de las obras ya no es posible la compra de tickets para los trayectos suspendidos, lo cierto es que la mayoría de los pasajeros habituales compran los billetes en el propio día y tienen derecho a una oferta de transporte alternativo mientras duren las obras, no sólo las personas con billetes.

El tren regional no es una opción viable por sus reducidas frecuencias y sus tiempos de viaje, por lo que resulta imprescindible que RENFE se responsabilice de las consecuencias del cierre de la línea debiendo habilitar

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

12 ABR. 2023 21:02:38

Entrada **267351**



servicios mínimos y servicios de transporte alternativos suficientes para todas las personas no sólo para los ya adquiridos.

Como el BNG ya reclamó en otras iniciativas anteriores, es necesario paliar las consecuencias de la interrupción del tráfico ferroviario ADIF anuncia la previsión de un Plan de Transporte Alternativo, este debe tener la entidad y alcance suficiente para asegurar cobertura total a los desplazamientos y necesidad de movilidad de la población que no podrá utilizar el tren en sus viajes diarios.

Así mismo, cabe destacar también que para la instalación del ERTMS, una medida necesaria, se podrían haber previsto otras alternativas distintas del cierre total de la línea y el tráfico ferroviario, que debería ser excepcional y que podría limitarse sólo al horario nocturno o en períodos de menos tráfico, causando así muchos menos inconvenientes, además de incrementar los medios para poder realizar el trámite en menos tiempo.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana debe, en todo caso facilitar los medios de transporte alternativos que sean necesarios para las personas usuarias de la línea AVANT y evitar así el caos y el colapso que pueda existir mientras la línea ferroviaria permanece cerrada por la instalación del sistema de seguridad ferroviaria ERTMS.

**Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:**

1. ¿Rectificará su decisión el Gobierno y asegurará una oferta conexiones de autobuses como medio alternativo que tenga la capacidad para prestar servicio a todas las personas usuarias?
2. ¿Realizará los ajustes y provisiones necesarios para minimizar los inconvenientes de los cambios horarios y los retrasos que puede suponer la realización de los trayectos por carretera?



3. ¿Asegurará el Gobierno que las conexiones mediante autobús serán suficientes para prestar el servicio y evitar el colapso en las horas punta dando cobertura a todas las personas usuarias y no únicamente a las que ya han adquirido un billete?
4. ¿Destinará más recursos a las tareas de instalación, prueba y formación para acortar los plazos de los dos períodos de cierre de las vías para la instalación del sistema de seguridad ERTMS?

Madrid, a 12 de abril de 2023

Néstor Rego Candamil

**Diputado del BNG en el Congreso**