



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

11 ABR. 2023 15:14:51

Entrada **267171**

PE Aeropuerto de Cuatro Vientos

| | |
|-----------------|---|
| Competencia | Competencias de la Cámara |
| Subcompetencia | Control e información |
| Tipo Expediente | 184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita. |

Fdo.: Inés SABANÉS NADAL
Diputada

A LA MESA DEL CONGRESO

Inés Sabanés Nadal diputada por Madrid de **Más País Verdes Equo**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para la que solicita respuesta por ESCRITO

En su origen, el aeropuerto de Cuatro Vientos era un aeropuerto militar situado en el extrarradio de la ciudad de Madrid. En la medida que el transporte aéreo crecía, también lo hacía la demanda de nuevas infraestructuras, como almacenes, hangares, talleres, oficinas, así como residencias para trabajadores y sus familias. De forma paralela, y a partir de los años 60 y 70, se produce un crecimiento en barrios como Las Águilas o la Fortuna, que van así acercándose al aeropuerto, hasta prácticamente rodearlo.

En la actualidad, con las previsiones sobre la Operación Campamento, que se estima podría llegar a suponer la construcción de más de 12.000 viviendas a partir de 2024, se prevé una situación de mucha mayor dificultad para la coexistencia entre la infraestructura aeroportuaria y los barrios de su entorno. El resultado, amenazas a la seguridad de las operaciones aeroportuarias y posibles incumplimientos en los límites de afectación acústica.

Dado que el último plan estratégico es de 2001, y que conozcamos no se han hecho públicas evaluaciones y memorias de todas las actividades con distintas competencias - aunque asociadas a la misma infraestructura-, es evidente que el Plan director del 2001 ha quedado superado por la realidad. Por todo ello, presentamos para su respuesta por escrito las siguientes preguntas:

- ¿Está previsto actualizar o hacer un nuevo Plan Director que incorpore nuevos requerimientos y servidumbres del aeropuerto? En caso de que sí, ¿Incluirá este plan un análisis de las diferentes alternativas, teniendo en cuenta los nuevos crecimientos urbanísticos y las posibilidades de reducción de vuelos, especialmente los de los jets privados?
- ¿Está previsto realizar un mapa de ruido e informe con el método de cálculo de niveles de ruido en el entorno de los aeropuertos civiles, identificando los impactos horarios, especialmente nocturnos?
- ¿Tienen previsto establecer planes de emergencia exterior e interiores con las correspondientes informaciones y participación de la sociedad civil?
- ¿Tienen previsto coordinar con el ayuntamiento de Madrid tanto la afectación acústica como ambiental para establecer el efecto del aeropuerto tanto en los niveles de calidad de aire como en los mapas de contaminación acústica de la ciudad y barrios donde se ubica el aeropuerto de Cuatro Vientos?

Congreso de los Diputados, 11 de abril de 2023

Inés Sabanés

