



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

24 MAR. 2023 10:10:35

Entrada **26475**

## Preguntas escritas

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Inés GRANOLLERS  
CUNILLERA

Diputada



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

**SOBIRA-  
-NISTES**

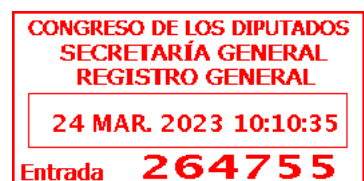
**GP Republicano**  
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.  
28071 Madrid  
**Centralita.** Telf. 91 390 59 95  
c/e: [administracioerc@congreso.es](mailto:administracioerc@congreso.es)  
**Prensa.** Telf. 91 390 56 87  
c/e: [premsaerc@congreso.es](mailto:premsaerc@congreso.es)

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La Diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes preguntas, **solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 24 de marzo de 2023

**Inés Granollers Cunillera**  
Diputada  
G.P. Republicano





**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

**SOBIRA-  
-NISTES**

El miércoles 22 de marzo la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, respondió a la carta que la Consellera de la Presidència de la Generalitat de Catalunya, Laura Vilagrà, le hizo llegar el pasado 14 de marzo exigiendo la culminación del traspaso total del servicio de Rodalies de Catalunya, para poder garantizar un servicio público eficiente y eficaz para la ciudadanía.

En esta carta, la Ministra se congratula por las inversiones del Gobierno y de su Ministerio en la red de Rodalies de Catalunya. Unas inversiones, según indica, que representan 1.000 millones de euros ejecutados en casi tres años de vigencia del plan de Rodalies de Catalunya 2020-2030. Aún así, la situación en Catalunya sigue siendo que de 5 días laborales, cada cuatro días hay una incidencia en el servicio, provocando que el servicio de Rodalies sea el servicio público peor valorado por la ciudadanía de Catalunya, según el Centre d'Estudis d'Opinió. Incumpliendo así lo que la propia Ministra defiende en su respuesta a la Generalitat: "que el transporte público debe ser fiable, cómodo y asequible"

El mencionado Plan de Rodalies de Catalunya 2020-2030 prevé unas actuaciones por un valor total de 6.300 millones de euros. Al ritmo actual, quedará pendiente de ejecutar casi el 50% de las inversiones previstas, una situación ya demasiado repetida en ejecuciones presupuestarias pasadas, demostrando así que la Administración General del Estado no es lo suficiente ágil ni eficiente para dar respuesta a las necesidades de la ciudadanía de Catalunya.

Por último, y más allá de las palabras de la Ministra, encontramos la realidad y es que el pasado 24 de febrero, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana publicó una nota de prensa sacando pecho por la ejecución del Plan de Cercanías de Madrid 2018-2025. Un plan de cercanías de Madrid que estaba dotado con 5.000 millones de euros pero que el actual Gobierno se congratula de haber ampliado las inversiones previstas en el servicio de cercanías de



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

**SOBIRA-  
-NISTES**

Madrid en 1.500 millones de euros más, llegando hasta los 6.500 millones. En dicha nota de prensa, además, notificaban que el Gobierno ya había movilizado más de 4.000 millones de euros, y se congratulaban de la amplia puntualidad de los Cercanías de Madrid, llegando al 95% de puntualidad media.

Por tanto, nos encontramos con la situación de un plan de Rodalies de Catalunya a once años, con una inversión prevista de 6.300 millones de euros y una ejecución, según el propio Ministerio, de un 15% en los primeros tres años de vigencia, frente a un plan de cercanías de Madrid de 6.500 millones de euros, en ocho años y una ejecución del 60%, según el propio Ministerio, en los seis años de vigencia. Todo esto, provoca una situación comparativamente incomprensible y más teniendo en cuenta las propias palabras de la Ministra quien afirma que “ha habido una década de desinversión y abandono del servicio de Rodalies de Catalunya por parte del Estado”

Por todo ello preguntamos:

1. ¿Cuál es la previsión de ejecución presupuestaria del Plan de Rodalies de Catalunya 2020-2030 por cada año de vigencia del plan?
2. ¿Cuántos kilómetros de vía tienen las redes de Cercanías de cada Comunidad Autónoma? ¿Cuántos de estos kilómetros, por cada una de las redes de cercanías, son a cielo abierto?
3. En la carta mencionada en la exposición de motivos, la Ministra Raquel Sánchez afirma que “muchas de las incidencias se deben a factores imponderables como la climatología o los arrollamientos” ¿Cuántas incidencias y retrasos ha habido en el total de líneas de Rodalies de Catalunya los últimos 10 años? ¿Qué motivos han provocado cada una de estas incidencias y retrasos? Solicitamos los datos desagregados por cada línea de Rodalies.
4. ¿Cree el Gobierno que el servicio de Rodalies de Catalunya es un transporte público fiable, cómodo y asequible?



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

**SOBIRA-  
-NISTES**

5. ¿Es consciente el Gobierno de la grave urgencia ciudadana que existe sobre esta materia y de la necesidad de desbloquear la situación del traspaso total de Rodalies a la Generalitat de Catalunya?
6. ¿Qué actuaciones y/u órdenes ministeriales se han llevado a cabo en la actual legislatura para avanzar en el traspaso total de competencias de Rodalies a la Generalitat de Catalunya? ¿Qué contactos y trabajo conjunto se ha hecho con otros ministerios del Gobierno para hacer efectivo este traspaso?
7. Ante la voluntad de la Ministra, expresada en la carta, de reunirse con la Generalitat de Catalunya “tantas veces como sea necesario” ¿Qué impedimentos hay para no celebrar la cumbre política que permita culminar el traspaso integral del servicio de Rodalies a la Generalitat de Catalunya?
8. ¿Es consciente el Gobierno de la importancia de respetar el principio de subsidiariedad, principio que rige la UE, en materias tan sensibles como el transporte público?
9. ¿Por qué motivos el plan de cercanías de Madrid está dotado con una mayor cuantía que el de Catalunya? ¿Estos motivos y criterios están detectados en el diagnóstico realizado por el plan de Cercanías?
10. ¿Cuál es el grado de cobertura poblacional de la red de Cercanías y Rodalies? Solicitamos estos datos de forma desagregada por Comunidad Autónoma.
11. ¿Cuáles son los tramos más saturados de circulación ferroviaria de la red de Cercanías y Rodalies? Solicitamos estos datos de forma desagregada por Comunidad Autónoma.
12. ¿Cuántos pasos a nivel hay en cada una de las redes de Cercanías y Rodalies? Solicitamos estos datos de forma desagregada por Comunidad Autónoma.
13. ¿De cuántos trenes disponen los parques móviles de cada una de las redes de Cercanías y Rodalies? ¿Cuál es la edad media del parque móvil?



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

**SOBIRA-  
-NISTES**

¿Qué porcentaje de trenes, sobre el total del parque móvil, tienen más de 25 años? ¿Qué porcentaje de trenes, sobre el total del parque móvil, son accesibles? Solicitamos estos datos de forma desagregada por Comunidad Autónoma.

14. ¿Cuál es la antigüedad media de las vías de cada una de las redes de Cercanías y Rodalies? ¿Cuántos tramos de vía de cada una de las redes de Cercanías y Rodalies tienen más de 40 años? Solicitamos estos datos de forma desagregada por Comunidad Autónoma.
15. ¿Qué porcentaje de longitud de la red de cada una de las redes de Cercanías y Rodalies discurre en vía única? Solicitamos estos datos de forma desagregada por Comunidad Autónoma.
16. ¿Cuántas y qué estaciones de cada una de las redes de Cercanías y Rodalies tienen equipamientos insuficientes? Solicitamos estos datos de forma desagregada por Comunidad Autónoma.
17. ¿Qué criterios objetivos siguen Renfe, Adif y el propio Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para definir la cuantía de las inversiones necesarias a incorporar en cada uno de los planes de las redes de Cercanías y Rodalies? ¿Y cuáles priorizan?