



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

23 MAR. 2023 23:06:56

Entrada **264754**

## Pregunta sobre el cierre de la pista del aeropuerto de Peinador en Vigo por falta de mantenimiento

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



## **A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita sobre la situación de la pista del aeropuerto de Peinador en Vigo.**

El aeropuerto de Peinador, en Vigo, es la terminal aeroportuaria que presta servicio al conjunto del sur de Galiza. Se trata de una infraestructura de carácter estratégico atendiendo la singular importancia en términos socioeconómicos y del tejido industrial y empresarial del área de Vigo. Peinador registró el pasado año 2022 cerca de un millón de pasajeros/as en más de 9.500 vuelos comerciales.

Sin embargo, es manifiesta la falta de inversión ejecutada por los sucesivos gobiernos españoles que impacta negativamente, ya no solo por poner freno al desarrollo del potencial aeroportuario de la terminal, sino comprometiendo su propia operatividad. Una falta de apoyo que se ha venido verificando en los últimos ejercicios por la negativa, expresada en su voto contrario a enmiendas formuladas por el BNG, a incorporar en los Presupuestos Generales del Estado una partida destinada a la puesta en marcha de un Plan de Dinamización del Aeropuerto de Peinador que, entre otras cuestiones, permitiese la mejora infraestructural de la terminal, incluyendo lógicamente su pista.

El pasado 20 de marzo, a las 19:00h, el aeropuerto de Peinador fue cerrado tras la detección de un bache en el firme de la pista. Esta situación, que se prolongó por espacio de más de 20 horas, provocó el desvío de cerca de una



decena de vuelos a otros aeropuertos generando un evidente perjuicio a pasajeros y pasajeras. Es la tercera vez en un lapso de apenas año y medio, que un defecto en la pista de rodadura de la terminal acaba provocando su cierre. Sucedió el 31 de Diciembre de 2021 y otro socavón se repetiría el 8 de Julio de 2022. Resulta especialmente grave e indicativo, que el último bache registrado se situase en la misma zona del originado en 2021, lo que deja en evidencia un deficiente mantenimiento de la pista.

Así mismo, debemos señalar que este último incidente se produce después de sucesivos compromisos por parte de Aviación Civil y Aena de que se procedería al asfaltado integral de la pista, sin que este se haya materializado hasta la fecha y sin que conste un plazo concreto y verificable para su ejecución.

**Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:**

1. ¿Qué acciones ha emprendido o va a emprender el Gobierno español para determinar la causa de la aparición de socavones en la pista del aeropuerto de Peinador?
2. ¿Tiene previsto el Gobierno español intensificar y dotar de más medios las tareas de mantenimiento de la pista del aeropuerto de Peinador para evitar nuevos incidentes como los tres sucedidos en el último año y medio?
3. ¿Cuándo se va a realizar el reasfaltado integral de la pista del aeropuerto de Peinador?
4. ¿No considera necesario el Gobierno español poner en marcha un Plan de Dinamización del aeropuerto de Peinador, dotado con al menos 2,5 millones de euros, para la mejora de sus infraestructuras y su potenciación tanto en tráfico aéreo de pasajeros como de carga?



comercial, así como permitir la apertura de la terminal durante las 24h del día?

Madrid, a 23 de marzo de 2023.

Néstor Rego Candamil

**Diputado del BNG en el Congreso**