



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/102211

13/02/2023

256452

AUTOR/A: GARCÍA DÍEZ, Joaquín María (GP); HOYO JULIÁ, Belén (GP); OLANO VELA, Jaime Eduardo de (GP)

RESPUESTA:

Uno de los grandes retos que tiene que afrontar el sector de la pesca es llevar a cabo la transición energética, con el objetivo de avanzar en la descarbonización de la flota pesquera de la Unión Europea, de forma que se alcance la neutralidad en carbono antes del año 2050, contribuyendo de este modo a alcanzar los objetivos de desarrollo sostenible.

Para la consecución de la descarbonización, hay que partir del hecho de que el gasto de combustible es uno de los principales insumos del sector pesquero de la Unión Europea, habiendo puesto en evidencia la reciente crisis de la energía, derivada de la invasión de Ucrania, la vulnerabilidad del sector ante las fluctuaciones de los precios de la energía.

Por tanto, la transición energética es esencial para aumentar la capacidad de adaptación del sector de la pesca a las dificultades económicas presentes y futuras, caracterizadas por la elevación creciente de los precios de los combustibles fósiles, de los que el sector pesquero es altamente dependiente.

En este contexto global, la competitividad, rentabilidad y sostenibilidad, a medio y largo plazo, del sector pesquero de la Unión Europea debe basarse necesariamente en reducir su alta dependencia de los combustibles fósiles, con la finalidad de aumentar su resiliencia a la volatilidad de los precios de la energía, y avanzar en la descarbonización, por la reducción de las emisiones generadas por este sector.

Sin embargo, esta estrategia se ve dificultada por que actualmente no existen alternativas viables para el uso de energías no contaminantes, especialmente en los barcos de menor tamaño cuyas dimensiones no permiten la incorporación de fuentes de energía alternativas a los combustibles fósiles.



A la vista de lo expuesto, y teniendo en cuenta que próximamente España asumirá la Presidencia del Consejo de la Unión Europea, durante la cual se quiere avanzar en la estrategia para la transición energética y descarbonización de la flota pesquera de la Unión Europea, se ha solicitado la emisión de un Dictamen exploratorio por parte del Consejo Económico y Social de Europa sobre las posibilidades que existen de aplicar medidas que contribuyan a la transición energética de la flota pesquera de la Unión Europea con la finalidad de avanzar en la descarbonización de este sector, teniendo en cuenta sus características y las limitaciones existentes.

Madrid, 21 de marzo de 2023