



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/102271

14/02/2023

256764

AUTOR/A: HOYO JULIÁ, Belén (GP)

RESPUESTA:

El pasado 31 de diciembre de 2019 finalizó la concesión de la autopista AP-7 en los tramos Tarragona-Valencia y Valencia-Alicante, lo que supuso liberar de peaje un total de 373,7 km, de los cuales 120,5 km discurren por la provincia de Castellón.

Desde entonces, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) ha estado trabajando para adecuar las autopistas a la nueva realidad. Los estudios iniciados con carácter previo a la liberación de la autopista ya anticiparon un significativo incremento de tráfico y la necesidad de poner en marcha distintas actuaciones en la autopista AP-7, con las que se busca mejorar la funcionalidad, la accesibilidad, la capilaridad y la seguridad de la autopista ante el incremento de los tráficos tras la liberación de los peajes.

Las actuaciones se dividen en dos grandes grupos. Por un lado, actuaciones destinadas a mejorar la accesibilidad de la autopista, mediante la construcción de nuevos enlaces o la mejora de los existentes. Por otro lado, actuaciones destinadas a mejorar la capacidad de la autopista y con ello mejorar el nivel de servicio y la seguridad vial.

Actualmente se encuentran previstas varias actuaciones, cuya programación se está estudiando. Por el momento ya se ha dado impulso a algunas que se consideran prioritarias.

En materia de mejora de la accesibilidad cabe destacar:

MITMA aprueba el proyecto de trazado de las obras complementarias a la variante de Benissa por más de 20 millones de euros | Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.



En materia de mejora de la capacidad cabe destacar:

MITMA adjudica la redacción del proyecto de terceros carriles para adelantamiento y apartaderos en la AP-7 con una inversión de 40 millones de euros | Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Madrid, 21 de marzo de 2023