

## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/102270

14/02/2023

256763

**AUTOR/A:** HOYO JULIÁ, Belén (GP)

#### RESPUESTA:

Los proyectos de la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria considerados en los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para el año 2023 para infraestructuras y mejoras de la red ferroviaria, que afectan a la provincia de Valencia, incluidos dentro del programa 453A “Infraestructura del transporte ferroviario” son los siguientes:

- CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DEL ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA
- CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA PROLONGACIÓN SUR DEL TÚNEL DE SERRERÍA EN LA CIUDAD DE VALENCIA
- ENCARGO A MEDIO PROPIO PARA PARA LA ADECUACIÓN DEL DOCUMENTO AMBIENTAL DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA-ALICANTE TREN DE LA COSTA. FASE II. TRAMO: CULLERA-GANDÍA.
- ENCARGO A MEDIO PROPIO PARA LA REDACCIÓN DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LAS CONEXIONES A DISTINTO NIVEL ENTRE EL PUERTO DE SAGUNTO Y LAS LÍNEAS FERROVIARIAS VALENCIA-BARCELONA Y SAGUNTO-TERUEL
- CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA-CASTELLÓN.



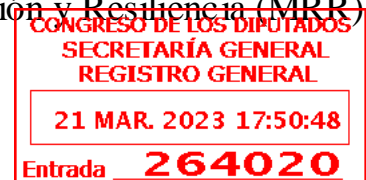
•ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA-ALICANTE (TREN DE LA COSTA) Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONEXIÓN FERROVIARIA DE TORREVIEJA

La inversión de ADIF y ADIF-AV en la Comunidad Valenciana en el proyecto de PGE-2023 asciende a 635,57 Meuros, incluyendo las previsiones del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR).

▪Corredor Mediterráneo:

Continúan los trabajos del Corredor Mediterráneo. ADIF y ADIF AV destinan en la Comunidad Valenciana 330,0 Meuros, destacando:

- Continúan las obras en el tramo La Encina-Xàtiva-Valencia, para lo cual se presupuestan 69,9 Meuros en parte financiadas a través del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR).
- Continúan las actuaciones para la adaptación al ancho internacional del Corredor Mediterráneo en el tramo Valencia-Castellón-Vandellós con una dotación de 77 Meuros en la Comunidad Valenciana (114,1 Meuros para la totalidad del tramo).
- Además, hay dotación para las obras para la adaptación a ancho mixto entre Valencia - Almussafes por 38,2 Meuros.
- Desarrollo de terminales intermodales y logísticas, así como acceso a puertos, ADIF destina más de 43,6 Meuros en la Comunidad, entre los que destaca en Valencia dotación para la terminal Valencia-Fuente de San Luis (18,4 Meuros) y para el acceso ferroviario al puerto de Sagunto (12,8 Meuros), en parte financiado con el Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuaria y, en Castellón, dotación para el acceso ferroviario al puerto de Castellón (12,4 Meuros), financiada con cargo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR).
- Tramo de alta velocidad entre Valencia y Castellón (ADIF AV incluye también sendas partidas de 1,5 Meuros para iniciar las actuaciones de las siguientes fases).
- Además, dentro de las actuaciones a desarrollar en el marco de la integración en Valencia, se incluye dotación de ADIF AV para la ejecución del nuevo canal de Acceso y remodelación de la estación Joaquín Sorolla (99,8 Meuros), en parte financiado por el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR).





- Corredor Cantábrico-Mediterráneo (Sagunto-Teruel-Zaragoza-Pamplona / Logroño-Conexión Y Vasca):
  - Se destinan en 2023 al Corredor 131,91 Meuros (desglose en NOTA). De ellos 47,3 Meuros serán para actuaciones en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza - apartaderos y renovación de vía, electrificación y mejora de instalaciones-, contemplado en no regionalizable. Esta actuación se financia parcialmente a través de Fondo de Accesibilidad Terrestre-Portuaria y del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de los fondos europeos (MRR).
  
- Cercanías:
  - El presupuesto prioriza el impulso a las Cercanías de Valencia, para seguir acometiendo las actuaciones comprometidas y que configurarán el nuevo plan “Cercanías 25”:
    - De la inversión específica para la red de cercanías prevista por ADIF (327,76 Meuros, que incluye la inversión destinada a Cercanías con cargo al MRR) destacan:
      - ✓ Duplicación Cullera-Gandía, 67,2 Meuros.
      - ✓ Obras de renovación de vía entre Xàtiva y Silla y catenaria en el tramo Pobla-Llarga-Silla de la línea de Cercanías C-2, con una inversión de 16,9 Meuros.
      - ✓ Obras de renovación e instalación del Bloqueo Automático Banalizado (BAB) tramo Silla-Cullera, con una inversión de 24,07 Meuros.
      - ✓ Obras de supresión de pasos a nivel (2,5 Meuros) en línea Gandía-Silla o Silla-Cullera-Gandía, en Tavernes de Valldigna.
      - ✓ Obras de emergencia en enclavamiento de Massalfassar, 1,5 Meuros.
      - ✓ Remodelación de varias estaciones como Valencia Nord, L’Alcudia de Crespins.
      - ✓ En ADIF, destaca una dotación específica para la nueva conexión ferroviaria al aeropuerto de Alicante-Elche (1,3 Meuros).
  
- Otras inversiones:



- ADIF incluye otras actuaciones transversales a realizar en la Comunidad Valenciana relacionadas principalmente con gestión de red e innovación, telecomunicaciones, inversiones corporativas, etc.
- ADIF también contempla dotación para diversas actuaciones de mejora en la línea Xátiva-Alcoy, 2,3 Meuros.
- Asimismo, los presupuestos de ADIF y de ADIF Alta Velocidad contemplan una partida total de 4,8 Meuros para líneas en explotación, para la línea La Encina-Alicante.
- Adicionalmente se destinan dotación para actuaciones transversales en estaciones y dotación para los proyectos de supresión de varios pasos a nivel en la línea La Encina-Alicante (Caudete, Villena y Alicante).

Madrid, 17 de marzo de 2023