

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D.Joaquín GARCÍA DíEZ, D. Jaime DE OLANO VELA, Diputados por Lugo, **Dña. Ana Belén VÁZQUEZ BLANCO** y **D. Celso DELGADO ARCE**, Diputados por Ourense, y **D. Mario GARCÉS SANAGUSTÍN**, Diputado por Huesca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan las siguientes **preguntas al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

Hace más de 3 años el Eixo Atlántico anunciaba la presentación al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de un estudio para reformar el trazado ferroviario entre A Coruña y Lugo, valorando la inversión en 1.500 millones, lo que permitiría realizar el viaje en tren entre ambas ciudades en 28 minutos.

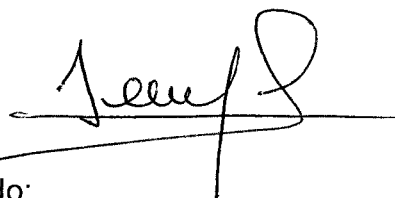


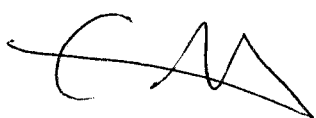
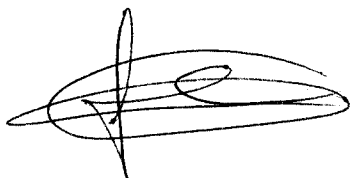
En aquella ocasión y durante la presentación del estudio en la Diputación Provincial de Lugo, el presidente de esta, D. José Tomé, dijo que “Lugo debe tener los mismos servicios ferroviarios que el resto de Galicia, tenemos que tener la misma posibilidad de llegar a Madrid que A Coruña o Vigo y la provincia de Lugo debe de ser la vía de entrada y salida de mercancías hacia Europa a través de Monforte y en dirección a Ponferrada y León”.

A estas palabras también se añadieron las de la alcaldesa de Lugo, Dña. Lara Méndez, que afirmaba que “no nos roben las posibilidades de crecer”.

- ¿Ha realizado alguna gestión del Gobierno para acometer alguna de estas infraestructuras ferroviarias entre Lugo y A Coruña?
- ¿Contempla el Gobierno la solicitud o ampliación de fondos europeos para que la provincia de Lugo sea la vía de entrada y salida de mercancías hacia Europa a través de Monforte de Lemos?

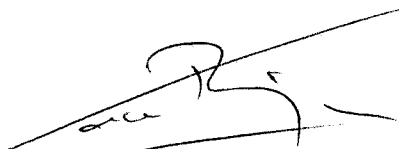
- ¿En qué situación quedaría la provincia de Lugo en el proyecto que maneja el Gobierno para el Corredor Atlántico de mercancías?

Madrid, 21 de marzo de 2023



Fdo:

LOS DIPUTADOS



Vº Bº

EL SECRETARIO GENERAL