

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, las diputadas que suscriben formulan las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita.

El Gobierno ha reconocido la necesidad de impulsar el transporte por ferrocarril, con énfasis en alcanzar la media europea respecto a mercancías.

No obstante, en la línea ADIF 610 Sagunt-Bifurcación de Teruel, dentro del tramo comprendido entre Sagunt y Caudiel se produjo la ampliación de la estación de Estivella-Albalat para permitir el cruce de trenes de mercancías de 750 mts. Igualmente, se procedió a la recuperación como apartadero de la estación de Navajas de manera que el mismo permitiera igualmente el cruce de trenes de mercancías de gran longitud. Si bien la estación de Estivella ya está siendo utilizada para el cruce de trenes, la estación de Navajas, pese a tener completados, aparentemente, los trabajos de adecuación y señalización, todavía no ha entrado en funcionamiento.

Este hecho está afectando a la circulación dado que por problemas con el material de cercanías y con alguno de los Media Distancia que cubre el trayecto Zaragoza - Valencia, en ambos casos operados por RENFE, los cruces programados en este tramo, suelen ser modificados, incrementando el retraso en los servicios.

La apertura de esta estación, permitiría dar una alternativa al cruce de trenes de pasajeros en situaciones de alteración del servicio dado que actualmente, entre las estaciones de Jérica-Viver y la de Segorbe-Ciudad, existe una sección de la línea de 14 kilómetros de vía única sin posibilidad de cruce o apartadero.

No debemos olvidar, que tanto los compromisos recogidos en la Agenda 2030, así como en los ODS, se refleja la necesidad de apostar por el ferrocarril como eje vertebrador del territorio, y de la ciudadanía, con especial incidencia en fomentar nuestro transporte de mercancías, muy por debajo de la media europea.

Por lo tanto, y basándonos en todo lo anteriormente expuesto, formulamos las siguientes preguntas;

¿Tiene previsto el Gobierno durante esta legislatura, proceder a la apertura de la Estación de Navajas?

En todo caso, ¿qué procedimientos tiene el Gobierno previstos para ofrecer una alternativa al cruce de trenes de pasajeros entre las estaciones de Jérica-Viver y Segorbe-Ciudad?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 21 de marzo de 2023



Roser Maestro Moliner
(Esquerra Unida del País Valencià)
Diputada GCUP-ECP-GEC



Marisa Saavedra Muñoz
Diputada GCUP-ECP-GEC