



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente **pregunta para la que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. El 6 de abril los diputados arriba firmantes registraron una iniciativa (n.º de registro 207901) en la que se preguntaba:
  1. *¿Tiene conocimiento el Gobierno de qué impacto tienen las tasas aeroportuarias en la competitividad turística?*
  2. *¿Tiene conocimiento el Gobierno de qué tasas tienen los aeropuertos de destinos turísticos competidores de España como el aeropuerto de Agadir (Marruecos) o Estambul (Turquía)?*
  3. *¿Qué impacto tienen, en relación con nuestros competidores turísticos, los impuestos como los de emisiones de CO<sub>2</sub> en los aeropuertos?*
2. El día 20 de mayo el Gobierno respondió (n.º de registro 216638) señalando:



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

*En relación con el asunto interesado, se señala que en el actual escenario de liberalización, uno de los ejes principales del Plan Estratégico de RENFE para el periodo 2019-2023 es la internacionalización de la compañía.*

*Actualmente RENFE está desarrollando su actividad en diversos países y sigue analizando todas aquellas oportunidades de negocio que puedan surgir a nivel internacional, también en Francia, que es un mercado prioritario para la compañía.*

*El consejo de administración de RENFE, el pasado año, aprobó solicitar al Ministerio de Hacienda y Función Pública la creación de una sucursal de la operadora en París, para el desarrollo de oportunidades de negocio en Francia.*

*En estos momentos, RENFE está trabajando para poder operar en los servicios de Alta velocidad en Francia y, recientemente, se están realizando las actuaciones precisas con las diversas instituciones francesas para que los trenes AVE puedan llegar hasta Marsella una vez que finalice la explotación conjunta con la SNCF (Sociedad Nacional de Ferrocarriles Franceses) de las líneas de Alta Velocidad Barcelona-Lyon- París y Madrid-Marsella, que actualmente se están prestando a través de Elipsos Internacional. Asimismo, RENFE tiene previsto presentarse a las licitaciones para la explotación de trenes regionales que vayan produciéndose en Francia.*

*Por otro lado, se indica que el Gobierno, a través del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, mantiene un contacto permanente con todos los agentes del sector turístico, representantes de las distintas Comunidades y Ciudades Autónomas y representantes de las Entidades Locales, para intercambiar información sobre de la pandemia y sobre cualquier otra cuestión de relevancia para el sector turístico, para ofrecer recomendaciones que puedan contribuir a minimizar el impacto en el sector y a que éste se recupere en el menor plazo posible. A las reuniones con las Comunidades Autónomas habría que añadir las correspondientes a las distintas Conferencias Sectoriales de Turismo, Comisiones Sectoriales de Turismo y sus grupos de trabajo y al Consejo Español de Turismo. Cabe señalar que por parte de la Secretaría de Estado de Turismo se han producido multitud de*



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

*encuentros con diferentes representantes del sector turístico, manteniendo con ellos un contacto constante.*

*El Real Decreto-ley 6/2022, de 29 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania, va a movilizar 16.000 millones de euros en ayudas públicas, un plan que tiene como objetivo reducir el coste energético, ayudar a la empresas y colectivos más afectados y generar confianza en la economía española. Aunque todos los sectores se ven afectados por la incertidumbre de la guerra, también el sector turístico, según nuestras previsiones se puede recuperar entre el 80% de los turistas internacionales que se tuvo en 2019. Sin embargo, hay que tener en cuenta que la evolución en los próximos meses dependerá de la duración de la guerra y cómo pueda afectar a la confianza en los viajes.*

*España figura entre los destinos del mundo más buscados por los turistas para esta Semana Santa, según se ha puesto de relieve en la presentación de previsiones de viajes a España realizada hoy por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo y ForwardKeys, empresa española líder global en análisis de viajeros.*

*El año 2022 se ha iniciado con una recuperación sostenida del turismo, como muestran los datos de la encuesta de ocupación hotelera con 24,1 millones de pernoctaciones entre enero y febrero, un 72% del nivel prepandemia o los datos de empleo que registran en febrero un aumento superior a los 300.000 afiliados respecto a su nivel en 2021. Una evolución positiva a pesar de la incertidumbre generada por las variantes de la COVID19, que se produce porque España se percibe en nuestros mercados principales como un destino seguro debido al alto índice de vacunación de la población.*

*La situación de España, en el extremo suroccidental del continente lo más alejado del conflicto, puede tener un efecto mitigador y España ser percibida como destino refugio en los mercados cercanos, que representan casi el 80% de nuestros ingresos turísticos, descontando Rusia. Igualmente, el incremento de los precios del transporte aéreo desde Reino Unido, Francia, Benelux y Alemania hacia la España peninsular e Illes Balears serán*



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

*menores que a otros destinos en el mediterráneo oriental, en la temporada de verano. En la invernal, Canarias estará también bien posicionada con respecto a destinos caribeños o del sudeste asiático.*

*Respecto al empleo en turismo, cabe señalar que en el mes de marzo rozó el nivel prepandemia, con 2.388.910 afiliados a la Seguridad Social que representan el 99,4% de las altas que había en el sector en el mismo mes de 2019, según los datos publicados por Turespaña. Los afiliados en actividades turísticas suponen el 12,1% del total de afiliados en la economía nacional.*

*Por tanto, la vigorosa recuperación del turismo que se está produciendo en nuestro país está teniendo un primer impacto directo e inmediato en el empleo. Antes incluso de una Semana Santa que ha resultado extraordinaria, la afiliación en el sector se situó en marzo en niveles prepandemia y se han creado cerca de 330.000 puestos de trabajo en actividades turísticas en el último año, lo que confirma el buen momento que vive el turismo. Si en la anterior crisis financiera el empleo turístico tardó seis años en recuperarse, hoy se roza los niveles prepandemia dos años después de la peor crisis que ha enfrentado el sector en toda su historia, lo que ha sido posible, entre otras cosas, gracias al escudo de protección de trabajadores y empresas desplegado por el Gobierno y al exitoso proceso de vacunación.*

3. Ante la contestación del Gobierno, en la cual no se respondía a todas las preguntas formuladas, se procedió a registrar una nueva iniciativa (n.º de registro 224944) en la que se volvieron a plantear las preguntas señaladas *supra*.
4. El día 5 de octubre de 2022 el Gobierno respondió (n.º de registro 236390) señaló:

*Las tarifas aeroportuarias de los aeropuertos turísticos españoles son muy competitivas con respecto a las de otros destinos competidores comparables en países de nuestro entorno.*

*A diferencia de lo que ocurre en otros aeropuertos europeos, la senda tarifaria aprobada en el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) II está limitada*



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

*al 0% a lo largo de todo el quinquenio y en concreto para el año 2022 las tarifas aeroportuarias han descendido un 3,17% respecto de 2021.*

*Además, en el desglose de gastos por turista en 2019, las tarifas aeroportuarias supusieron menos de un 2% del gasto medio de un turista en España.*

*En cuanto a las tarifas establecidas en otros aeropuertos de destinos turísticos competidores de España como los de Agadir (Marruecos) o Estambul (Turquía), hay que mencionar que las tarifas aeroportuarias de AENA son más económicas, lo que demuestra su competitividad.*

*Las tarifas del aeropuerto de Estambul pueden consultarse en el siguiente enlace:*

*[https://www.istairport.com/tr/business\\_web/Documents/ucret-tarifesi-en-v2.pdf](https://www.istairport.com/tr/business_web/Documents/ucret-tarifesi-en-v2.pdf)*

*Actualmente, en los aeropuertos españoles, no se han establecido impuestos por las emisiones de CO<sub>2</sub>.*

5. Con todo, el Gobierno no ha informado acerca de si tiene conocimiento de qué tasas tiene el aeropuerto de Agadir (Marruecos). Cuestión que es relevante en tanto que se está afirmando que las tarifas de España son más competitivas.

En relación con la información mencionada, se formula la siguiente

### PREGUNTA

1. ¿Tiene conocimiento el Gobierno de qué tasas tiene actualmente el aeropuerto el aeropuerto de Agadir (Marruecos)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de marzo de 2023.



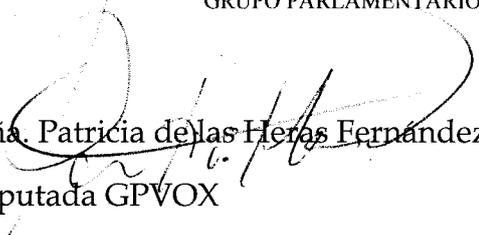
CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

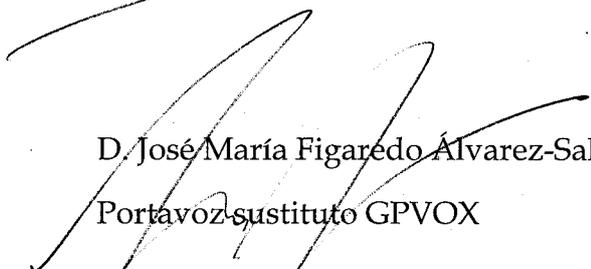
XIV LEGISLATURA

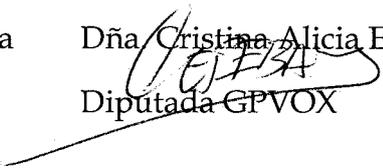
# VOX

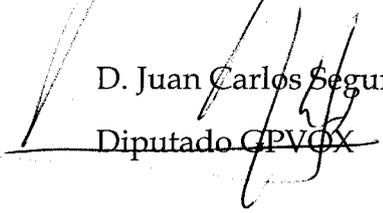
GRUPO PARLAMENTARIO

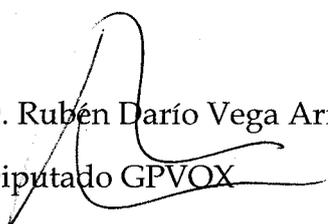
  
Dña. Patricia Rueda Perello  
Diputada GPVOX

  
Dña. Patricia de las Heras Fernández  
Diputada GPVOX

  
D. José María Figaredo Álvarez-Sala  
Portavoz sustituto GPVOX

  
Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje  
Diputada GPVOX

  
D. Juan Carlos Segura Just  
Diputado GPVOX

  
D. Rubén Darío Vega Arias  
Diputado GPVOX

C.DIP 262621 13/03/2023 17:37