



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. ONOFRE MIRALLES MARTÍN, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. El día 17 de febrero de 2023 el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) publicó nota por la que informó que se van a desarrollar nuevas inversiones en materia de infraestructuras en el entorno de Figueres. El objetivo sería mejorar la movilidad, la accesibilidad y la seguridad viaria.
2. Asimismo, los proyectos que se van a llevar a cabo han sido sometidos a una Evaluación Ambiental Simplificada, de la cual se ha obtenido un Informe de Impacto Ambiental favorable. En concreto, los proyectos son los siguientes<sup>1</sup>:

<sup>1</sup> <https://www.mitma.gob.es/el-ministerio/sala-de-prensa/noticias/vie-17022023-1355>



- i. *Conexión de la AP-7 al Sur de Figueres con la variante de Figueres. Se diseña la conexión directa de la autopista con la variante duplicada Figueres en condiciones de seguridad y con un adecuado nivel de servicio. Incluye también un aparcamiento de emergencia en las cercanías de la población de Figueres, en torno al kilómetro 747 de la N-II. El importe de la actuación se estima en 25 millones de euros.*
- ii. *Duplicación N-II. Variante de Figueres – Pont de Molins. Consiste en la duplicación de la actual N-II con aumento de capacidad, tanto del tronco como de las conexiones con las carreteras existentes. El importe de la actuación se estima en 67,16 millones de euros.*
- iii. *Conexión de la variante de Figueres de la N-II con la AP-7 al norte de Figueres. Se diseña la conexión directa de la autopista con la variante duplicada Figueres en su extremo norte en condiciones de seguridad y con un adecuado nivel de servicio. Asimismo, se incluye remodelación del enlace 3 de la autopista para adecuarlo a la situación sin peaje. El importe de la actuación se estima en 36 millones de euros.*

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

### PREGUNTAS

1. ¿Qué impacto se prevé que tengan el desarrollo de estas inversiones?
2. ¿Cuántos españoles se estima que se van a ver afectados por la ejecución de las obras mencionadas en la exposición de motivos?
3. ¿Qué duración va a tener cada uno de los proyectos mencionados?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 13 de marzo de 2023.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO



Dña. Patricia Rueda Perelló  
Diputada GPVOX



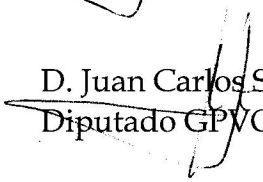
D. Rubén Darío Vega Arias  
Diputado GPVOX




D. Onofre Miralles Martín  
Diputado GPVOX



Dña. Patricia de las Heras Fernández  
Diputada GPVOX



D. Juan Carlos Segura Just  
Diputado GPVOX



Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje  
Diputada GPVOX

C.DIP 262591 13/03/2023 17:18