



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

12 MAR. 2023 21:49:20

Entrada **262192**

Pregunta sobre as inversións previstas para o corredor atlántico de mercadorías na Galiza

Competencia
Subcompetencia
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara
Control e información
184-Pregunta al Gobierno con
respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**, relativa a las previsiones para el Corredor Atlántico de Mercancías en Galiza.

El 6 de marzo pasado el Secretario de Estado de Transportes y el nuevo comisionado para la infraestructura anunciaban en Gijón una serie de previsiones respecto al Corredor Atlántico de mercancías y se apuntaba a una inversión de 16.000 millones de euros en total.

En dicho acto de presentación del nuevo comisionado no se entró en la concreción de las actuaciones concernientes a Galiza. El nuevo responsable únicamente indicó de forma genérica que la red básica estará lista para el 2030; la red ampliada para el 2040 y la red completa para el 2050.

El nuevo comisionado llegó a afirmar que “hay la misma apuesta por el corredor atlántico que por el mediterráneo. Los dos se van a desarrollar en paralelo”. Algo que debe traspasar la frontera de la publicidad y de los anuncios y debe demostrarse en la práctica con inversiones y ejecuciones. El mismo nuevo comisionado ha tardado años en nombrarse.

Otro de los anuncios fue que en octubre estaría listo el Plan Director del proyecto.

Al margen de actos protocolarios, al BNG le interesa conocer las previsiones, los horizontes temporales, la ejecución, las inversiones del estado y las procedentes de los fondos europeos para las distintas actuaciones a llevar a cabo en el territorio gallego. En definitiva, cuál es el compromiso del Gobierno





en relación a la línea A Coruña-Vigo, la que va de Vigo-Ourense-Monforte-León y la del Puerto Exterior de A Coruña.

Interesa también saber si se incluyen tramos de vía nueva que consideramos importantes y largamente reivindicados como la salida sur de Vigo. Creemos que la salida sur de Vigo no puede quedar fuera de las infraestructuras de dicho Corredor, algo que se ha puesto de manifiesto en numerosas ocasiones, también en el Parlamento europeo. Es un clamor en Galiza.

El impulso del transporte de mercancías por ferrocarril en la zona noroeste es una asignatura pendiente. El Corredor Atlántico lleva años de retrasos y de espera a las necesarias inversiones. Esperamos que el comisionado sirva para impulsar las actuaciones con seriedad y rigurosidad.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Puede explicar las previsiones de actuaciones para el impulso del Corredor Atlántico de mercancías en el territorio gallego?
2. ¿Cuáles es el horizonte temporal para las obras en el tramo A Coruña-Vigo?
3. ¿Qué previsiones existen respecto al tramo Vigo-Ourense-Monforte-León? ¿Y respecto a la línea de tren en el Puerto Exterior de A Coruña?
4. ¿Puede detallar y concretar cada una de estas actuaciones con un calendario de inversiones y plazos temporales?
5. ¿Puede explicar cuáles serán inversiones del estado y cuáles procedentes de los fondos europeos?
6. ¿Se va a incluir la salida sur de Vigo y la conexión con Porto en el Corredor de Mercancías?



7. ¿Existe un compromiso real por parte del Gobierno para que se integre la salida sur de Vigo?

Madrid, a 12 de marzo de 2023

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso