



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

09 MAR. 2023 12:53:30

Entrada **261794**

## Preguntas escritas

|                 |   |
|-----------------|---|
| Competencia     | Competencias de la Cámara                       |
| Subcompetencia  | Control e información                           |
| Tipo Expediente | 184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita. |

Fdo.: Inés GRANOLLERS  
CUNILLERA

Diputada



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

**SOBIRA-  
-NISTES**

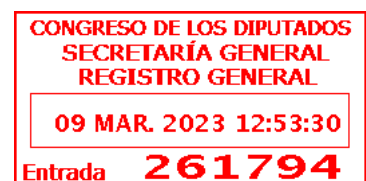
**GP Republicano**  
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.  
28071 Madrid  
**Centralita.** Telf. 91 390 59 95  
c/e: [administracioerc@congreso.es](mailto:administracioerc@congreso.es)  
**Prensa.** Telf. 91 390 56 87  
c/e: [premsaerc@congreso.es](mailto:premsaerc@congreso.es)

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La Diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes preguntas, **solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 09 de marzo de 2023

**Inés Granollers Cunillera**  
Diputada  
G.P. Republicano





**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

**SOBIRA-  
-NISTES**

El miércoles 8 de marzo el nuevo presidente de Renfe, Raül Blanco, en declaraciones al diario El País anunció el cambio de la estrategia de Renfe respecto la alta velocidad de AVE y AVLO, haciendo que el AVE únicamente haga trayectos directos y sea AVLO quien pare en todas las estaciones.

Este cambio de estrategia, Renfe lo justifica para competir con los otros operadores ante la liberalización del servicio ferroviario que empezó de forma efectiva, entre Barcelona y Madrid, en mayo de 2021.

Ante esta situación se pregunta:

1. ¿Cuántas y qué líneas de Alta Velocidad existen en todo el Estado?
2. ¿Qué frecuencias y precio medio tienen estas líneas?
3. ¿Cuál es el número anual de pasajeros de estas líneas de Alta Velocidad?
4. ¿Qué criterios priorizan Adif y Renfe para crear y gestionar una nueva línea de Alta Velocidad así como para decidir sus frecuencias?
5. ¿Este cambio de estrategia para AVE y AVLO se aplicará a todas las líneas y frecuencias existentes?
6. ¿Qué se entiende por trayectos directos? De acuerdo con esta nueva estrategia ¿La línea Madrid-Figueras-Vilafant no tendrá parada en Barcelona?
7. ¿Cree el Gobierno que la manera adecuada de comunicar un cambio de estrategia, de este calado, de una empresa pública es a través de declaraciones a la prensa?
8. ¿Es consciente el Gobierno que diversos grupos parlamentarios, entre ellos el Grupo Republicano, hemos solicitado la comparecencia del nuevo presidente de Renfe, Raül Blanco, justamente para que diera explicaciones de los cambios previstos en Renfe?



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

**SOBIRA-  
-NISTES**

9. ¿Tiene previsto el nuevo presidente de Renfe, Raúl Blanco, dar respuesta a estas peticiones y comparecer ante la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana?