



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. AGUSTÍN ROSETY FERNÁNDEZ DE CASTRO, D. MANUEL MESTRE BAREA, D. ALBERTO ASARTA CUEVAS, D. VÍCTOR GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL y D. LUIS GESTOSO DE MIGUEL, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta, para la que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Atendiendo a informaciones publicadas, el gobierno australiano a licitado un programa, denominado "AIR 7404 Fase 1" para adquirir una flota de aviones de transporte. El coste de dicho programa asciende a 5.700 millones de euros. A pesar de la opacidad habitual en estos contratos, se ha podido conocer que la Real Fuerza Aérea Australiana ("RAAF") prefiere aeronaves turbohélice.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Así las cosas, los dos candidatos que parecen los favoritos serían: el C-130, fabricado por Lockheed Martin, y el A400M de Airbus. Frente al menor coste del modelo estadounidense, el A400M es *“notablemente más capaz y moderno”*¹.

Nuestro país, a través de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (“SEPI”), tiene una participación en Airbus del 4,12%. Asimismo, el 2 de agosto de 2013, el Consejo de Ministros acordó operar únicamente 14 de los 27 aviones A400M contratados. El 14 de septiembre de 2016 se firmó un Convenio entre el Ministerio de Defensa y *Airbus Military* S.L. para establecer las bases de colaboración entre las partes para la optimización del destino final de la flota de los 13 aviones A400M declarada como *“no operable”*.

El Gobierno, por su parte, afirmó -a través de respuesta escrita con número de entrada 61171- que

“Los aviones A 400M no operables se han presentado a autoridades civiles y militares de países situados en áreas geográficas tan diferentes como Asia-Pacífico, Oriente Medio, antiguas repúblicas soviéticas, Norte de África e Iberoamérica, que pudieran tener capacidad de adquisición y necesidad operativa. Por el momento, no se han recibido respuestas.”

En virtud de lo expuesto, se formula las siguientes

¹ SORIANO, Ginés: “El A400M, posible avión para un programa australiano de 5.700 millones”, *Infodefensa*, 08.03.23. Disponible [en línea]: https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/4203638/avion-a400m-opcion-posible-programa-australiano-5700-millones?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Newsletter%20www.infodefensa.com



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

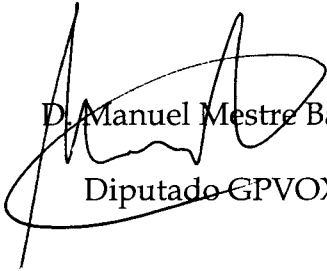
VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTAS

1. ¿Ha realizado el Gobierno alguna gestión para proponer la venta de los A400M no operables a la Real Fuerza Aérea Australiana?
2. De no ser así, ¿cuáles son los motivos para no realizar las citadas gestiones?
3. ¿Ha propuesto el Ejecutivo la venta de las citadas aeronaves a algún otro país desde septiembre de 2020?

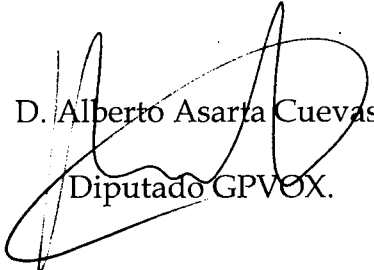
Palacio del Congreso de los Diputados, a 08 de marzo de 2023.


D. Manuel Mestre Barea.

Diputado GPVOX.


D. José María Figaredo Álvarez-Sala.

Portavoz sustituto GPVOX.


D. Alberto Asarta Cuevas.

Diputado GPVOX.


D. Agustín Rosety Fernández de Castro.

Diputado GPVOX.


D. Luis Gestoso de Miguel.

Diputado GPVOX.


D. Víctor González Coello de Portugal.

Diputado GPVOX.