



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

01 MAR. 2023 11:29:31

Entrada **260208**

Pregunta sobre el cierre de la línea ferroviaria Santiago-Ourense para la instalación del ERTMS

| | |
|-----------------|---|
| Competencia | Competencias de la Cámara |
| Subcompetencia | Control e información |
| Tipo Expediente | 184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita. |

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

Una década después del fatal accidente el Alvia en Angrois, que podría haberse evitado si la línea contase con la tecnología de seguridad ERTMS, según apuntan diversos expertos, será implantada finalmente en la red ferroviaria de Galiza.

Sin embargo, la puesta en funcionamiento del 'ERTMS' en su nivel 1 en el eje atlántico, en sus tramos A Coruña-Santiago y Santiago-Vigo, en un total de 155 kilómetros, supondrá cortes de tráfico en la línea entre Ourense y la capital gallega por un total de 14 días, según ha informado ADIF. Puesto que la disposición para recorridos de fiabilidad y formación es incompatible con el servicio ferroviario en el tramo entre Ourense-Compostela.

Se necesitará interrumpir la circulación durante cuatro días para la puesta a disposición de las instalaciones con objeto de realizar recorridos de fiabilidad y formación de maquinistas con el nuevo sistema y la interrupción del tráfico durante unos 10 días para continuar la formación, formalizar el cierre del expediente y entrega a la Agencia de Seguridad Ferroviaria para su resolución y puesta en operación una vez autorizada la puesta en servicio. Ese proceso, en el caso del Eixo Atlántico, se prevé sea compatible con la circulación ferroviaria puesto que las condiciones de operación no se ven afectadas en este tramo.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

01 MAR. 2023 11:29:31

Entrada **260208**



Se desconoce cuándo comenzará la instalación del sistema de seguridad del ERTMS y, por lo tanto, las interrupciones del tráfico ferroviario y, aunque para paliar las consecuencias de la interrupción del tráfico ferroviario ADIF anuncia la previsión de un Plan de Transporte Alternativo, este debe tener la entidad y alcance suficiente para asegurar cobertura total a los desplazamientos y necesidad de movilidad de la población que no podrá utilizar el tren en sus viajes diarios.

También es criticable el retraso en esta implantación, que llega finalmente cinco años después de realizadas las pruebas en laboratorio.

Así mismo, cabe destacar también que para la instalación del ERTMS, una medida necesaria, se podrían haber previsto otras alternativas distintas del cierre total de la línea y el tráfico ferroviario, que debería ser excepcional y que podría limitarse sólo al horario nocturno o en períodos de menos tráfico, causando así muchos menos inconvenientes, además de incrementar los medios para poder realizar el trámite en menos tiempo.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana debe, en todo caso facilitar los medios de transporte alternativos que sean necesarios para las personas usuarias de la línea AVANT y evitar así el caos y el colapso que pueda existir mientras la línea ferroviaria permanece cerrada por la instalación del sistema de seguridad ferroviaria ERTMS.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Cuáles son las fechas exactas previstas para realizar el corte de tráfico anunciado? ¿Por qué razón no ha hecho pública todavía esa información para conocimiento general?
2. ¿A qué se debe el retraso en la implantación de este sistema de seguridad en la red ferroviaria gallega? ¿Dado que las pruebas en laboratorio terminaron hace cinco años porqué no ha podido instalarse antes?



3. ¿El corte de la línea durante 14 días es la única alternativa posible? ¿Porqué no se ha barajado otras alternativas como proponen los expertos que van desde cortes puntuales limitados a horarios nocturnos o a días de menos intensidad de tráfico al incremento de medios para asegurar que el corte tiene una menor duración?
4. ¿Ha asegurado y previsto el Gobierno una oferta conexiones de autobuses como medio alternativo que tenga la capacidad para prestar servicio a todas las personas usuarias? ¿Ha previsto los inconvenientes de los cambios horarios de los retrasos que puede suponer la realización de los trayectos por carretera?
5. ¿Puede asegurar el Gobierno que las conexiones mediante autobús serán suficientes para prestar el servicio y evitar el colapso en las horas punta?
6. ¿Destinará más recursos a las tareas de instalación, prueba y formación para acortar los plazos de los dos periodos de cierre de las vías para la instalación del sistema de seguridad ERTMS?

Madrid, a 1 de marzo de 2023

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso