



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

27 FEB. 2023 18:40:22

Entrada **259886**

## Pregunta sobre la construcción de la Estación de Tren de Chapela

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



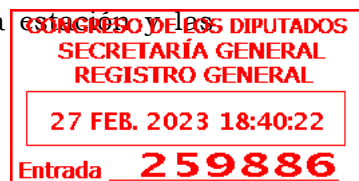
## **A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

La construcción del Eixo Atlántico ferroviario entre Vigo y A Coruña supuso una nueva conformación de las líneas férreas en el ayuntamiento de Redondela, principalmente en la parroquia de Chapela. De dos trazados de conexión con Vigo y Redondela, se pasó a una y, mientras la línea tradicional de enlace con la antigua Estación de Urzáiz se reconvirtió en Senda Verde, la línea con Guixar pasó a ser la más empleada.

Este segundo trazado, que actualmente sirve para conectar Vigo con Redondela y la frontera portuguesa mediante trenes de media distancia o regionales, no supuso, contrariamente a lo esperado, mejoras en la conectividad con Chapela.

Con fecha 24 de septiembre de 2011 se publicaba en el Boletín Oficial del Estado el Anuncio del Ministerio de Fomento denominado "Resolución de la Secretaría de Estado de Planificación y Infraestructuras por la que se anuncia la licitación, por el procedimiento abierto, varios criterios de adjudicación, del contrato de servicios para la redacción del Proyecto constructivo de una estación de viajeros en Chapela (término municipal de Redondela, en Pontevedra)". Con un presupuesto de licitación de 150.000 €, se publicitaban las bases para la elaboración de un Proyecto para la construcción de una nueva estación en Chapela. Incluía un análisis de alternativas a la localización de la terminal, estudios geológicos, movimientos de tierras y estructuras. Al mismo tiempo, se integraba la arquitectura del edificio de la estación y las





plataformas, la superestructura de vía o el análisis de los desvíos de servicios necesarios para su implantación.

Pasados ya doce años desde aquel anuncio, nada más se hizo respecto a esta propuesta mientras esta parroquia se resignó a ver pasar continuamente trenes de pasajeros y pasajeras, así como de mercancías, que nunca se detienen para prestar servicio y facilitar la movilidad.

Sin embargo, en los últimos tiempos la necesidad de habilitar conexiones ferroviarias como medio de comunicación alternativo a la utilización del vehículo privado se ha incrementado, pues constituye un transporte colectivo rápido, seguro y eficiente medioambientalmente.

Chapela constituye una de las puertas de entrada y salida a la ciudad de Vigo, disfruta de una inmejorable situación para poder beneficiarse de la implantación de un tren de cercanías que el Gobierno del Estado sigue negando, y mediante el cual, los pocos más de cinco kilómetros de distancia con centro de la ciudad olívica, con el resto de Redondela e incluso Pontevedra o el área de influencia de polígonos industriales de O Porriño y PLISAN se facilitarían las comunicaciones.

Para facilitar la implantación de las cercanías es necesario recuperar la construcción de una estación de tren en Chapela, para que se incorpore a este nuevo diseño de movilidad, incluyéndola en las líneas de tren con las correspondientes paradas para prestar un verdadero servicio público. Acción que ya fue propuesto mediante enmienda a los Presupuestos Generales del Estado de 2023 y anteriores, la creación de una partida específica para acometer la construcción de la Estación de Tren en Chapela.

**Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:**

1. ¿Habilitará el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la dotación presupuestaria suficiente para la elaboración del proyecto y posterior construcción de la Estación de Tren de Chapela?



2. ¿Qué recorrido tuvo la tramitación iniciada en 2011 para la adjudicación de la redacción del proyecto constructivo de esta Estación? ¿Llegó a terminarse?
3. De ser así ¿Por qué se paralizó el proyecto?
4. ¿Iniciará el Gobierno las acciones necesarias para la implantación de un servicio de cercanías ferroviarias en el área de Vigo?

Madrid, a 27 de febrero de 2023

Néstor Rego Candamil

**Diputado del BNG en el Congreso**