



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

27 FEB. 2023 14:20:49

Entrada **259874**

Pregunta - Túnel Serrería

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: María MUÑOZ VIDAL
Diputada

Fdo.: Juan Ignacio LÓPEZ-BAS
VALERO

Diputado

Fdo.: Inés ARRIMADAS GARCÍA
Diputada

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Inés Arrimadas García, Juan Ignacio López-Bas Valero y María Muñoz Vidal, diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito **sobre el proyecto de continuación del túnel de Serrería o soterramiento de vías ferroviarias al sur de la ciudad de Valencia.**

27 de febrero de 2023

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La actual línea ferroviaria Tarragona-Valencia discurre a su paso por el casco urbano de la ciudad de Valencia de manera soterrada, en túnel desde el límite de este municipio con el vecino de Alboraya, pasando por la estación subterránea de Cabañal, en la Calle Serrería, hasta volver a emerger a cielo abierto en la Calle Ibiza, para continua hacia el sur, cruzando en viaducto el antiguo cauce del río Turia.

El actual tramo en superficie de esta línea ferroviaria en su parte sur a partir de la Calle Ibiza es un obstáculo evidente al desarrollo de Valencia y la conexión coherente de su centro urbano con el mar, al verse interrumpida la trama urbana precisamente por dicho trazado de vías, lo que supone la interrupción de viales como la Avenida de Francia al llegar a la Calle Ibiza, o del Paseo de la Alameda en esa misma intersección, aislando la zona de la ciudad de Valencia situada al este de dicho trazado ferroviario.

El 9 de septiembre de 2019 se anunciaba por parte del entonces Ministerio de Fomento y por su titular, José Luis Ábalos, la licitación de la redacción del Estudio Informativo de la prolongación sur del túnel de Serrería, llegándose a adjudicar el contrato correspondiente en fecha 26 de diciembre de 2019 a la empresa Geocontrol SL, por un importe total, IVA incluido, de 252.630,46 €. El contrato administrativo se firmó en fecha 30 de enero de 2020, previendo un plazo de 24 meses desde la firma del mismo para su ejecución, lo que supone que el referido proyecto debiera estar redactado a disposición del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana el 30 de enero de 2022.

A fecha actual, es decir, más de un año después del plazo contractual y legalmente previsto, el estudio informativo sigue sin conocerse y, aparentemente, sin haber sido entregado al Ministerio. Ello ha conllevado el consiguiente bloqueo de cualquier solución a la prolongación urbana de Valencia con su frente marítimo y los posibles desarrollos urbanos en la zona de los barrios de El Grao o Nazaret.

Por estas razones, se presentan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es el motivo del retraso actual en la ejecución del proyecto de redacción del Estudio Informativo de la prolongación sur del túnel de Serrería

en la ciudad de Valencia, que debería haber sido finalizado y entregado hace más de un año?

2. ¿Mantiene el Gobierno la voluntad de proceder al soterramiento de la línea ferroviaria Tarragona-Valencia en el casco urbano de esta ciudad, prolongando hacia el sur el túnel actualmente existente a partir de la Calle Ibiza?

3. ¿Qué previsión de extensión de la eventual prolongación del actual túnel tiene el Gobierno, en su caso, al sur de la ciudad de Valencia?

4. ¿Existe previsión de plazos y presupuestaria, en su caso, para la ejecución del referido proyecto de prolongación sur del túnel de Serrería en la ciudad de Valencia?

Juan Ignacio López-Bas Valero
Diputado del GP Ciudadanos

María Muñoz Vidal
Diputada del GP Ciudadanos

Inés Arrimadas García
Diputada del GP Ciudadanos