



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

27 FEB. 2023 12:59:52

Entrada **259780**

Sobre los plazos de ejecución de las obras de reconstrucción del viaducto de O Castro en la A-6

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha cambiado los planes anunciados en la reconstrucción de los viaductos de O Castro en la A-6 demolidos o colapsados. Así, ha anunciado que se demolerán todas las estructuras afectadas para evitar que su posterior caída afecte a la ya construida, incluyendo el derrumbe de los pilares que, finalmente no serán aprovechados, sin embargo, la reconstrucción se realizará al mismo tiempo.

Se iniciará en abril, siguiendo el trámite de emergencia, el levantamiento del carril en sentido Madrid y, aunque se mantiene “oficialmente” como fecha de finalización de esas obras el 2023, el retraso en su inicio y el tener que acometer también la construcción ex novo de los pilares y el resto de cimentaciones hace difícil creer en esa fecha de remate.

Sin embargo, el Gobierno ha decidido descartar la construcción en paralelo de los dos puentes, emplazando la contratación de las obras del carril en dirección A Coruña por los trámites ordinarios lo que supondrá que su adjudicación y ejecución supondrá un grave retraso para tener la infraestructura plenamente operativa y en funcional en ambos sentidos. La razón estriba en que la Intervención General del Estado no ve justificado que se aplique el trámite de emergencia al otro viaducto, pues consideran que con la reconstrucción de uno de ellos se restablece de forma “suficiente” el tráfico por la A-6.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

27 FEB. 2023 12:59:52

Entrada **259780**



Esta decisión supondrá un grave perjuicio para las comunicaciones entre Galiza y la meseta por carretera, lastrando especialmente el transporte de mercancías, cuando ambos carriles del viaducto son fundamentales para asegurar la normalidad del tráfico. De no realizarse de forma paralela la construcción el retraso en el restablecimiento completo será de entre tres y cinco años. Un retraso injustificable cuando el colapso de la infraestructura se ha debido precisamente a un defecto de construcción que no puede lastrar las comunicaciones y que debiera ser reparado a la mayor brevedad.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Rectificará el Ministerio su decisión y declarará la tramitación por la vía de emergencia de ambos sentidos de circulación en los viaductos de O Castro en la A6 para lograr el restablecimiento del tráfico y asegurar una comunicación adecuada entre Galiza y la Meseta a la mayor brevedad posible?
2. ¿Considera justo el retraso de entre 3 y 4 años que supondrá en el restablecimiento del viaducto si uno de sus tramos, el de sentido A Coruña, se adjudica por la tramitación ordinaria en lugar de utilizar la vía de emergencia como se hace en el otro?
3. ¿No considera que sería más adecuado y óptimo para los plazos y recuperación de la infraestructura el acometimiento de las obras de ambos viaductos en paralelo?
4. ¿Sigue manteniendo el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana su previsión de que las obras del viaducto de O Castro en dirección Madrid estarán terminadas a finales de 2023 a pesar de haberse tenido que demoler por completo los pilares y tenerse que afrontar la construcción de nuevas cimentaciones para las obras que



evidentemente causarán un mayor tiempo de ejecución al tiempo que se retrasa su inicio?

Madrid, a 27 de febrero de 2023

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso