



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTAS CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. IVÁN ESPINOSA DE LOS MONTEROS DE SIMÓN, DÑA. INÉS MARÍA CAÑIZARES PACHECO, D. RODRIGO JIMÉNEZ REVUELTA, D. PABLO SÁEZ ALONSO-MUÑUMER, D. RUBÉN SILVANO MANSO OLIVAR Y D. VÍCTOR GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL, en sus respectivas condiciones de Portavoz, Portavoz Adjunta y Diputados del Grupo Parlamentario VOX al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. El pasado 14 de febrero, el Parlamento Europeo hizo efectiva la prohibición de venta de coches de combustión y diésel a partir del 1 de enero de 2035 en cualquier país de la Unión Europea, restricción que también afectará a los híbridos, por lo que los únicos vehículos disponibles en los concesionarios serán los vehículos eléctricos¹.
2. Una de las consecuencias de este veto a los automóviles de combustión será que un considerable porcentaje de las familias y los trabajadores de España podrían

¹ <https://www.reuters.com/business/autos-transportation/eu-lawmakers-approve-effective-2035-ban-new-fossil-fuel-cars-2023-02-14/>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

verse excluidos de la propiedad y de la movilidad en vehículo particular al no ajustarse el vehículo eléctrico a sus condiciones de vida y posibilidades económicas. En concreto, un estudio realizado a partir de datos de la European Environment Agency y de Eurostat, prevé que en 2035 España no estará entre los 15 países con mayor número de coches eléctricos, *“pues ni siquiera alcanzará el 28,25% de vehículos de este tipo que se estima para Croacia”*².

3. Además, existen serias dudas sobre la disponibilidad de puntos de carga suficientes para toda la flota y acerca de la capacidad de la red eléctrica para asumir la demanda extra de energía, lo que podría aumentar aún más la dependencia de España de terceros países³.
4. Por último, la apuesta exclusiva por la movilidad eléctrica impulsada por baterías de iones de litio supedita a las naciones europeas a China. Además de las grandes reservas con las que el país asiático cuenta en su subsuelo, produce dos tercios de las baterías de iones de litio del planeta y controla la mayoría de las instalaciones de procesamiento de litio a través de sus inversiones en el extranjero⁴.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

² https://www.elconfidencial.com/motor/nueva-movilidad/2022-10-13/vehiculo-electrico-hidrogeno-bateria-europa-electromovilidad_3505173/

<https://www.motor.es/coches-electricos/coche-electrico-espana-fuera-top15-2035-202284501.html>

³ https://cincodias.elpais.com/cincodias/2022/06/17/companias/1655462091_972899.html

⁴ <https://www.libremercado.com/2022-11-16/la-imposicion-del-coche-electrico-deja-a-europa-en-manos-de-china-6954402/>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTAS

1. ¿Qué impacto tendrá esta prohibición sobre la economía española?
2. ¿Está trabajando el Gobierno en algún estudio sobre los procesos de deslocalización industrial que pueda suponer esta medida?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 21 de febrero de 2023.

D. Iván Espinosa de los Monteros de Simón
Portavoz GPVOX

~~Dña. Inés Cañizares Pacheco~~
~~Diputada GPVOX~~

D. Rodrigo Jiménez Revuelta
Diputado GPVOX

D. Pablo Sáez Alonso Muñumer
Diputado GPVOX

D. Rubén Silvano Manso Olivar
Diputado GPVOX

D. Víctor González Coello de Portugal
Diputado GPVOX

D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX