



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

22 FEB. 2023 09:46:13

Entrada **258540**

## Pregunta sobre o derrubo dun terceiro viaduto no Castro na A-6

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL  
Diputado



## **A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

Tras el colapso del del viaducto de O Castro en la A-6, se iniciaron las obras para la reposición de la infraestructura. Aunque inicialmente el Ministerio valoró la posibilidad de aprovechar parte de los pilares y del viaducto gemelo, esta opción se descartó para optar por su demolición y construcción ex novo. Pero ahora acaba de anunciarse por parte del personal técnico del Ministerio que será necesario también el derrumbe de un tercer puente que, ahora, concluyen, también se vio afectado por el colapso del mes de junio.

Este tercer viaducto de algo más de 300 metros cuenta, en la actualidad, con siete vanos y, tampoco en este caso, se aprovecharán los pilares ni las estructuras actuales, sino que será reconstruido íntegramente.

Cabe recordar, sin embargo, que hace tan solo unas semanas, el Ministerio apostaba por la conservación de algunos de los pilares de los dos primeros viaductos demolidos, para luego cambiar su criterio y optar por una nueva construcción integral que implicará el redimensionamiento de los vanos y la realización de nuevas cimentaciones.

Así mismo, el Ministerio dice que se van a emplear estructuras que contemplen los avances técnicos de los últimos veinticinco años, prestando atención de forma especial a la durabilidad, la impermeabilización y el drenaje, “constituyendo una solución de referencia para viaductos en zonas de alta montaña”. Resulta sorprendente que este cuidado no se pusiera en la



ejecución original de la vía, conociéndose sobradamente las condiciones meteorológicas de la zona y el uso necesario y habitual de sal para evitar placas de hielo. Así, el Gobierno sigue sin dar una explicación del colapso y de las causas de los defectos constructivos probados y acreditados en los informes hechos públicos hasta el momento que inciden en la baja calidad de los materiales y en la discrepancia entre el proyecto y la obra ejecutada.

Estos problemas siguen poniendo en entredicho la calidad y la seguridad de los distintos tramos de la A6, al igual que la de otras autovías que, como es el caso de la Autovía das Rías Baixas, utilizaron el mismo sistema constructivo. De hecho, en las últimas semanas ha generado alarma el estado en que se encuentra el viaducto de Trabadelo (León), que presenta un enorme boquete que mantiene cerrado un carril.

Por todo ello, es necesario realizar una revisión o auditoría de todos los viaductos de la A-6 y del resto de vías con construcciones semejantes para garantizar la seguridad.

En todo caso, la necesidad de acometer la construcción de un tercer puente tras su demolición supondrá un incremento de las obras y un retraso en los plazos manejados por el Ministerio para la reposición y apertura al tráfico de la vía. Sin embargo, en este punto mantiene su previsión inicial de poder abrir el tramo en dirección Madrid a finales de 2023, aunque sigue sin fijar siquiera una fecha para la finalización del tramo en dirección A Coruña. Aunque la apertura de uno de los sentidos pueda suponer un alivio, es necesario acelerar los trabajos para lograr un restablecimiento total que permita poner fin al colapso de las comunicaciones por carretera en este punto.

**Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:**

1. ¿Cuáles son los motivos por los que se procederá al derrumbe de este tercer viaducto? ¿se han observado en su estructura los mismos defectos constructivos contrastados en el viaducto colapsado originalmente?



2. ¿Cuáles son las causas del boquete en el viaducto de Trabadelo? ¿Se debe también a una baja calidad del hormigón y a problemas de filtración y corrosión?
3. ¿Se ha realizado una revisión o auditoría de otros viaductos de la A-6 o de vías semejantes como la Autovía das Rías Baixas? ¿Se han apreciado defectos constructivos, desgastes o envejecimientos prematuros en esas otras infraestructuras viarias?
4. ¿Mantiene que se reabrirá el viaducto al tráfico a finales de 2023 en sentido Madrid? ¿No considera que la envergadura de las obras puede suponer un retraso de esa fecha inicialmente apuntada?
5. ¿Cuándo considera que se podrá reabrir el tráfico en sentido A Coruña? ¿Qué calendario maneja el Ministerio al respecto?

Madrid, a 21 de febrero de 2023

Néstor Rego Candamil

**Diputado del BNG en el Congreso**