



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

21 FEB. 2023 09:29:05

Entrada **258377**

Pregunta sobre el proyecto de mejora de la infraestructura ferroviaria en el tramo Monforte-Covas

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**, relativa a la mejora de la infraestructura ferroviaria en el tramo Covas-Monforte de Lemos.

En enero de 2021, Adif anunciaba la adjudicación por 2.248.064,55 euros el contrato para la redacción de proyectos de mejora de infraestructura y vía en el tramo Covas-Monforte de Lemos, perteneciente a la línea de ancho convencional León-A Coruña. El tramo de 85 kilómetros forma parte del Corredor Atlántico ferroviario, en el trayecto Vigo-Ourense-Monforte-León.

Entonces se indicó que el contrato tenía un plazo de ejecución de 24 meses. Entre las actuaciones se contemplaba la mejora de desmontes, terraplenes, puentes, túneles, y obras de drenaje, así como la renovación de elementos de vía en el tramo Covas-Monforte.

Adif señalaba que el objetivo era modernizar y aumentar la capacidad y fiabilidad de la red ferroviaria de ancho convencional, con el propósito de incrementar los tráficos tanto de pasajeros como de mercancías. Así como la mejora de la calidad del servicio.

De hecho, en noviembre de 2021 se cortaba el tráfico ferroviario de pasajeros durante los días 20 y 21 de noviembre entre Monforte y Lugo por las obras de mejora en este corredor.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

21 FEB. 2023 09:29:05

Entrada **258377**



Precisamente se indicaba que “Adif acometerá durante estos días actuaciones en infraestructura (obras de drenaje, pasos superiores, taludes de trincheras y túneles) y vía para permitir la electrificación del tramo entre Monforte de Lemos y Lugo Mercancías, de 75 km de longitud”.

Además, se añadía que entre las principales actuaciones previstas estaba la adaptación de la infraestructura a las nuevas condiciones de explotación, el cambio de electrificación de 3 kV a 25 kV en el tramo Ourense-Monforte de Lemos y la electrificación a 25 kV del tramo Monforte de Lemos-Lugo.

Estas actuaciones contaron con dotaciones presupuestarias para el año 2022.

Interesa conocer el estado de ejecución de estas obras, el horizonte temporal de finalización y la situación de las tareas de electrificación.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Puede Adif informar sobre el estado de las actuaciones de mejora de la infraestructura y vía en el tramo Covas-Monforte de Lemos, perteneciente a la línea de ancho convencional León-A Coruña, que se adjudicaron en enero de 2021 por 2.248.064,55 euros?
2. ¿Qué actuaciones se han llevado a cabo? ¿Cuáles faltan por ejecutar?
3. ¿Se han realizado obras de mejora de desmontes, terraplenes, puentes, túneles, y obras de drenaje? ¿Puede indicar dónde?
4. ¿Se han realizado obras de renovación de elementos de vía en dicho tramo?
5. ¿En qué estado está la electrificación de la vía?



6. ¿Cuál es el horizonte temporal de finalización de estas actuaciones?

Madrid, a 21 de febrero de 2023

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso