



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

21 FEB. 2023 09:07:59

Entrada **258373**

## Pregunta sobre la modernización y el incremento de frecuencias del tren Celta

Competencia  
Subcompetencia  
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara  
Control e información  
184-Pregunta al Gobierno con  
respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



## **A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

Renfe ha anunciado que se lanza a la apertura de nuevos mercados al norte de los Pirineos, sin embargo, esta situación contrasta radicalmente con las conexiones con Portugal, siendo los dos servicios por sentido al día del Tren Celta entre Vigo y Oporto sus únicos trayectos internacionales en la actualidad.

Aunque en el verano pasado, el entonces ministro portugués de Infraestructuras, Pedro Nuno Santos, anunciaba su intención de negociar una mejora de los servicios existentes. Sin embargo, la falta de acuerdos en la cumbre de Viana de noviembre y la destitución del ministro en diciembre han venido sumar dificultades a las ya existentes -la antigüedad del sistema de seguridad luso y los voltajes diferentes de la catenaria-.

A pesar de que la línea entre A Coruña, Vigo, Oporto y Lisboa cuenta con un enorme potencial de pasajeros este corredor continúa con tan solo dos frecuencias por sentido al día, operados con trenes de la serie 592 de 40 años de antigüedad y con una tarifa promocional de 5,25 euros. Trenes que, debido al tiempo en funcionamiento, tienen frecuentes averías, causando retrasos y desconfianza en el servicio, sólo compensado por el bajo precio de los billetes.

**Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:**





1. ¿Cuáles son las previsiones de RENFE en relación con la línea del llamado tren Celta?
2. ¿Negociará con su homóloga portuguesa para lograr una actualización del material rodante, la modernización de la vía y la homologación de los sistemas de seguridad y la electrificación?
3. ¿Se ha iniciado ya algún contacto en este sentido? ¿Cuál ha sido el resultado?
4. ¿Tiene previsto negociar para incrementar las frecuencias y mejorar el servicio?

Madrid, a 20 de febrero de 2023

Néstor Rego Candamil

**Diputado del BNG en el Congreso**