



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

20 FEB. 2023 13:32:50

Entrada **258028**

Pregunta sobre las mejoras previstas en la N-6 entre Rábade y Begonte

| | |
|-----------------|--|
| Competencia | Competencias de la Cámara |
| Subcompetencia | Control e información |
| Tipo Expediente | 184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita. |

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

Según el ranking de EuroRap publicado por el Real Automóvil Club de España, atendiendo a las cifras de siniestralidad entre 2019 y 2021, se mantienen nueve trazados de riesgo, así, Galiza sigue siendo la Comunidad Autónoma con mayor número de carreteras peligrosas.

Para la elaboración de este poco honroso listado se han utilizado distintos criterios, el primero el de la accidentalidad en las vías, pero también otros factores como visibilidad, estado del firme, peraltado de las curvas, adelantamientos comprometidos, etc.

De los nueve tramos, cuatro se ubican en Lugo, siendo dos de ellos considerados como los más peligrosos, el tramo de la N-6 entre Rábade y Begonte y la travesía de la N640 entre Antas de Ulla y Monterroso. Las otras serían los tramos de la N-120 desde A Rúa a Quiroga y de la N-547 entre Palas y Melide.

Mención especial merece el tramo de la N-525 entre Coles y Vilamarín, en Ourense, entre los diez más peligrosos del Estado, al que debe sumarse también la travesía de esta misma vía en Xinzo de Limia o la N-532 entre Verín y la frontera portuguesa.

Además, se incluyen también en la provincia de Pontevedra la N-640 entre Foxo a AEstrada y la N541 de Cerdedo a Sacos.



Todos estos tramos necesitan de una reforma y mejora de la seguridad vial. Debe atenderse de forma urgente al mal estado del firme, que por la climatología propia de Galiza, sufre graves deterioros en los inviernos y que se van acumulando año tras año sin reparaciones. Además deben corregirse las curvas peligrosas y mal peraltadas, atender a la evacuación de aguas, señalización adecuada sobre todo por la noche, humanización adecuada de las vías a su paso por núcleos de población y medidas de calmado del tráfico.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Qué inversión tiene prevista realizar el Ministerio de Transporte Movilidad y Agenda Urbana para la mejora del firme, la señalización y la seguridad viaria en el tramo de la N-6 en la recta de Rábade a Begonte (Lugo)?
2. De existir alguna ¿Cuándo tendrán lugar las obras de mejora y cuándo estarán finalizadas?
3. ¿A cuánto asciende su presupuesto?
4. En caso de no tener ninguna inversión prevista ¿por qué? ¿rectificará el Ministerio y lo incluirá?

Madrid, a 20 de febrero de 2023

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso