



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

20 FEB. 2023 11:45:20

Entrada **258014**

## Pregunta escrita

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Juan Antonio LÓPEZ DE  
URALDE GARMENDIA  
Diputado

### A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidas Podemos-En Comú Podem-Galicia en Común**, presenta, a iniciativa de su diputado **Juan López de Uralde**, las siguientes preguntas para su respuesta por escrito, relativas a la seguridad del transporte de sustancias tóxicas por ferrocarril.

En la noche del pasado 3 de febrero descarriló un tren cargado con mercancías peligrosas en East Palestine (Estados Unidos) en la frontera de Ohio con Pensilvania. Las imágenes de las emisiones tóxicas provenientes de la combustión de su carga han dado la vuelta al mundo.

Según la información de la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte estadounidense (NTSB), como consecuencia del descarrilamiento, 38 vagones descarrilaron y se produjo un incendio que dañó otros 12 vagones. En total había 20 vagones con materiales peligrosos, 11 de los cuales descarrilaron. Como consecuencia del descarrilamiento se produjo un incendio de grandes dimensiones. El incendio provocó una nube tóxica. La mayor preocupación fue el cloruro de vinilo, un producto cancerígeno, transportado en cinco vagones. La combustión de cloruro de vinilo genera subproductos altamente tóxicos debido a la presencia de cloro en el monómero. Entre las sustancias emitidas destacan las dioxinas y furanos, altamente tóxicas en muy pequeñas concentraciones.

Además, según la Agencia de Protección Medioambiental del Estados Unidos (EPA), se vertieron al aire, al suelo y a las aguas superficiales sustancias químicas como cloruro de vinilo, acrilato de butilo, acrilato de etilhexilo y éteres monobutílicos de etilenglicol.

Este accidente, y sus consecuencias medioambientales han generado una preocupación que trasciende las fronteras del país afectado, y afecta a todo el mundo. Nos preguntamos si también en nuestro país se producen este tipo de transportes, en especial de cloruro de vinilo, por carretera y ferrocarril, y cuales son las garantías de seguridad para evitar este tipo de situaciones.

El Principio de Precaución es un elemento que debe regir todas las políticas ambientales. Por eso, y cuando se produce una situación peligrosa en cualquier otro lugar del mundo, es importante extraer lecciones que nos ayuden a reforzar las condiciones de seguridad de nuestro sistema de transporte.

Por eso preguntamos al gobierno:

- 1.- ¿Cual es la cantidad anual de cloruro de vinilo que se transporta por las carreteras o vías en España?
- 2.- ¿Se puede garantizar que se realiza en las máximas condiciones de seguridad?
- 3.- ¿ Va a revisar el Ministerio de Transportes los protocolos de seguridad para asegurar que no se puedan dar accidentes como el de Ohio?

Madrid, Congreso de los Diputados a 20 de febrero de 2023



Juan López de Uralde  
Diputado