

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

Los problemas en las conexiones ferroviarias de Cádiz con Sevilla o Madrid se reproducen prácticamente a diario. Desde hace meses se repiten los retrasos en los trayectos o la falta de billetes en muchas unidades porque la actual oferta es totalmente insuficiente ante una demanda muy superior, especialmente en los trenes de largo recorrido. Todo ello afecta gravemente al servicio que se ofrece a la ciudadanía que hace uso de este medio de transporte.


Según fuentes del sector ferroviario de las que se hacen eco medios de comunicación como Diario de Cádiz, esta situación puede empeorar en los próximos meses debido a la renovación del trazado del AVE entre Sevilla y Madrid (el más antiguo de toda la red estatal), las obras de mejora previstas en la estación hispalense de Santa Justa y, sobre todo, al proceso de revisión y modernización de los Alvia 130.

En la actualidad, el operador público Renfe ofrece solo tres trenes por sentido al día entre Madrid y Cádiz, dos menos que antes de la pandemia. Renfe ha justificado en varias ocasiones la imposibilidad de mejorar su oferta y recuperar la frecuencia prepandemia por la lentitud en la renovación de los Alvia y también por el proceso de formación de nuevos maquinistas. Todo ello deja en el aire una solución a corto plazo para una de las líneas de larga distancia con mayor uso.

El ferrocarril es un medio de transporte fundamental para articular un nuevo modelo de transporte que vertebré el territorio y sea medioambientalmente sostenible. Por ello es necesario avanzar en la mejora del servicio de larga distancia que se presta entre Cádiz y Madrid, recuperar la frecuencia prepandemia, y que Cádiz sea una línea prioritaria en la renovación de la flota.

**¿Tiene previsto el Gobierno priorizar las mejoras en la línea de larga distancia entre Cádiz, Sevilla y Madrid recuperando la frecuencia prepandemia e impulsando la renovación y modernización de la flota que presta servicio en esta línea?**

Palacio del Congreso de los Diputados  
Madrid, 16 de febrero de 2023



José Luis Bueno Pinto  
Diputado GCUP-ECP-GEC