



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTAS CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. IVÁN ESPINOSA DE LOS MONTEROS DE SIMÓN D. PABLO SÁEZ ALONSO-MUÑUMER, DÑA. INÉS MARÍA CAÑIZARES PACHECO, D. RODRIGO JIMÉNEZ REVUELTA, D. RUBÉN SILVANO MANSO OLIVAR Y D. VÍCTOR GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL, en su condición de Portavoz y Diputados del Grupo Parlamentario VOX al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. En el mes de diciembre de 2021, tal y como informaron diferentes medios, la compañía angloíndia Switch Mobility presentó su proyecto de construcción de una fábrica de autobuses y furgonetas eléctricas y un centro de I+D asociado en Valladolid. Con una inversión prevista de 100 millones de euros para los próximos 10 años, el centro generaría 2.000 puestos de trabajo directos y 5.000 indirectos y constituiría la primera instalación de Switch en Europa continental¹.

¹ <https://www.elmundo.es/motor/2021/12/15/61b9cbfd6c83884c8b45d5.html>
https://www.eldiario.es/castilla-y-leon/switch-mobiliy-construira-fabrica-autobuses-electricos-valladolid-2-000-empleados_1_8581240.html



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

2. Meses después, el 18 de marzo de 2022, tuvo lugar el acto oficial de inicio de las obras de las dos líneas de producción de la planta con un primer objetivo claro de tener listos los primeros vehículos fabricados en ella para el cuarto trimestre de 2022².
3. Sin embargo, tras este acto de presentación no se ha producido ningún avance en la ejecución de los trabajos y los plazos han comenzado a alargarse a través de sucesivos anuncios por parte de los responsables de la compañía. Ya en el mes de mayo de 2022, la directora de Switch Mobility para España y Portugal, Dña. Eva Driessnen, matizó que las primeras unidades fabricadas en la planta vallisoletana no saldrían de ella hasta junio de 2023. Con posterioridad, en el mes de diciembre, tras un cambio en la dirección ejecutiva de la empresa, se anunció un nuevo aplazamiento de medio año, con lo que los trabajos no darían comienzo hasta el verano de 2023, en el mejor de los casos³.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Mantiene el Gobierno conversaciones con la compañía para conocer las razones que justifican los sucesivos retrasos en la ejecución de las obras?
2. De acuerdo con la información de la que dispone el Gobierno, ¿cuándo podría estar finalizada la planta?
3. ¿Ha aprobado el Ejecutivo algún tipo de ayuda a la instalación de la factoría de Switch Mobility en Valladolid?

² <https://www.switchmobilityev.com/en/news/groundbreaking-ceremony-spain-marks-milestone-switch-mobility?nid=553>

³ <https://diariodevalladolid.elmundo.es/articulo/valladolid/switch-mobility-retrasa-ahora-verano-menos-obras-fabrica-autobuses/20221130211042440889.html>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

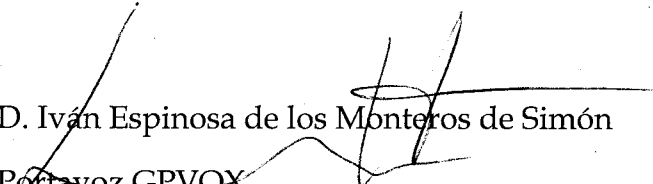
VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Palacio del Congreso de los Diputados, a 15 de febrero de 2023.


D. Pablo Sáez Alonso Muñumer

Diputado GPVOX


D. Iván Espinosa de los Monteros de Simón

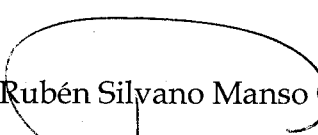
Portavoz GPVOX


Dña. Inés María Cañizares Pacheco

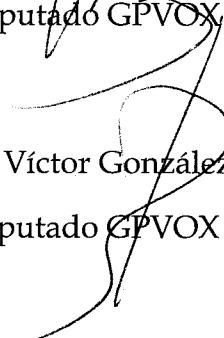
Diputada GPVOX


D. Rodrigo Jiménez Revuelta

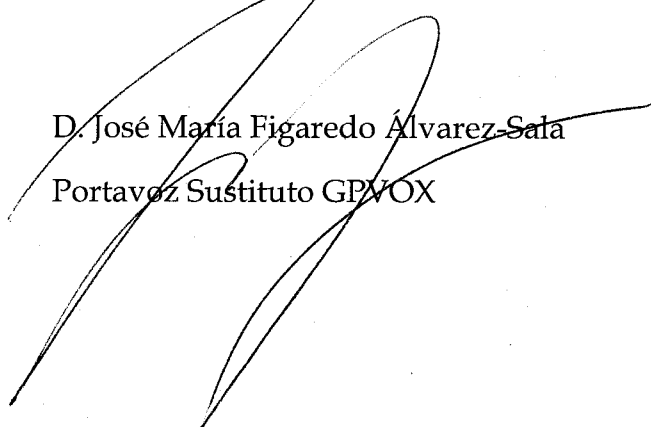
Diputado GPVOX


D. Rubén Silvano Manso Olivar

Diputado GPVOX


D. Víctor González Coello de Portugal

Diputado GPVOX


D. José María Figaredo Álvarez-Sala

Portavoz Sustituto GPVOX