

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

La comarca del Aljarafe-Doñana, situada en el límite suroccidental de la provincia de Sevilla y que incluye a los municipios de Aznalcázar, Pilas, Villamanrique de la Condesa, Huévar del Aljarafe y Carrión de los Céspedes, entre otros, viene reclamando desde hace tiempo un proyecto integral de movilidad para estos municipios que permita fomentar la intermodalidad y la sostenibilidad.

El Consorcio de Transportes Metropolitano ha reducido horarios de autobuses con destino a Sevilla y viceversa en esta zona del Aljarafe-Doñana, motivando un incremento de vehículos particulares y el consiguiente aumento de la contaminación. A esto habría que añadir que a corto plazo muchos vehículos no tendrán acceso a las Zonas de Bajas Emisiones de la capital, por lo que el tren de cercanías sería una solución a estos problemas medioambientales.

De manera particular, la ciudadanía de Pilas, cuyo Centro de Salud presta servicio a una población de 35.000 personas de la comarca Aljarafe-Doñana y de las localidades onubenses de Hinojos y Chucena, cuyos hospitales de referencia son el Hospital San Juan de Dios del Aljarafe y el Virgen del Rocío de Sevilla, reclama la recuperación de los trenes de cercanías con parada en la estación de tren de Pilas-Aznalcázar. Esta petición hace referencia a la línea de cercanías C-5 Benacazón-Sevilla Santa Justa-Jardines de Hércules, cuya infraestructura ferroviaria existente podría aprovecharse, así como la estación construida, y realizar parada en Pilas-Aznalcázar.

La llegada de trenes de cercanías a la estación Pilas-Aznalcázar permitiría a la ciudadanía de la comarca desplazarse a centros sanitarios, de estudio, de trabajo, de ocio, de cultura y realizar desplazamientos comerciales, teniendo la mayoría de estos desplazamientos como destino a Sevilla capital, fomentando así el carácter público y social que tiene el uso del ferrocarril. También permitiría impulsar el turismo de naturaleza y activar la economía de la zona al estar ubicada la estación en las inmediaciones del Corredor Verde del Guadiamar y del Parque Nacional de Doñana.

En la actualidad, la estación de Carrión de los Céspedes tiene paso de viajeros en los trenes de media distancia Sevilla-Huelva con una frecuencia de paso de 3-4 veces al día, cuando la frecuencia del tren de cercanías está en unas 20-21 veces al día.



Grupo Parlamentario Confederal
UNIDOS PODEMOS
EN COMÚ PODEM | GALICIA EN COMÚN

¿Tiene previsto el Gobierno realizar las inversiones necesarias para llevar el tren de cercanías en la comarca del Aljarafe-Doñana (Sevilla)?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 14 de febrero de 2023

José Luis Bueno Pinto
Diputado GCUP-ECP-GEC

C.DIP 257005 14/02/2023 13:34