



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

13 FEB. 2023 16:05:38

Entrada **256713**

## Pregunta - INECA Eje Alicante-Elche-Murcia

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Juan Ignacio LÓPEZ-BAS  
VALERO

Diputado

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Juan Ignacio López-Bas Valero, diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito **sobre las previsiones de inversión en la provincia de Alicante referente a mejora del eje ferroviario Alicante-Elche-Murcia (línea 336).**

13 de febrero de 2023

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Recientemente se ha presentado públicamente el informe del Instituto de Estudios Económicos de la Provincia de Alicante (INECA), a petición de la Cámara de Comercio de Alicante y de la Confederación Empresarial de la Comunidad Valenciana, relativo a las infraestructuras de transporte de titularidad estatal en esa provincia y las necesidades de inversión en las mismas.

El referido informe señala un total de 11 actuaciones que se consideran altamente prioritarias atendiendo tanto a la baja inversión realizada en Alicante en infraestructuras estatales de transporte, así como las necesidades surgidas a partir de la reciente pandemia y las circunstancias de la emergencia climática.

Entre las actuaciones contempladas, con el horizonte de la ejecución de todas ellas de aquí a 2030, se encuentra la mejora del eje ferroviario Alicante-Elche-Murcia (línea 336), del que existen planteadas varias actuaciones:

- Variante de Torrellano fases I y II. La fase I sería la conexión ferroviaria de Alicante ciudad con el aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández. La fase II sería formada por un trazado alternativo a la actual línea 336 a su paso por el frente litoral de San Gabriel que eliminaría la inversión de marcha en el acceso al puerto y permitiría recuperar dichos terrenos sobre los que actualmente discurre la línea para otros usos. Coste estimado: 170 millones de euros.
- Variante de conexión de Elche AV y el centro urbano de Elche, que permitiría la conexión de la estación de AV con el casco urbano y la intermodalidad con otras líneas ferroviarias. Coste estimado: 34 millones de euros.
- Cambio de ancho de la línea 336 entre San Isidro, Elche y Torrellano, a fin de finalizar la remodelación de red ferroviaria en este tramo. Coste estimado: 21 millones de euros.
- Duplicación del túnel de Elche, para la mejora del eje ferroviario, realizando un túnel gemelo junto al actual que permitiera la instalación de la doble vía con el interés de mantener el nivel de capacidad de la línea evitando el tramo de vía única. Coste estimado: 250 millones de euros.

Por estas razones, se presentan las siguientes preguntas:

- 1.- ¿En qué estado se encuentra, en su caso, actualmente el proyecto de fase I de la variante de Torrellano para la conexión ferroviaria entre Alicante ciudad y el aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández?
- 2.- Qué plazos se plantean, en su caso, para la terminación y puesta en funcionamiento de la referida actuación de conexión ferroviaria entre Alicante ciudad y el aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández?
- 3.- ¿En qué estado se encuentra actualmente, en su caso, el proyecto de fase II de la variante de Torrellano para la realización de un trazado alternativo a la actual línea 336 a su paso por el frente litoral de San Gabriel?
- 4.- ¿Existe voluntad y, en su caso, previsión de eliminar el trazado ferroviario actual y conveniar con el Ayuntamiento de Alicante la cesión al municipio por cualquier título de esos terrenos?
- 5.- ¿Qué plazos se plantean, en su caso, para la terminación y puesta en marcha de la referida actuación de trazado alternativo a la actual línea 336 a su paso por el frente litoral de San Gabriel?
- 6.- ¿Se prevé la realización de una variante ferroviaria entre Elche AV y la ciudad de Elche?
- 7.- ¿Qué plazos se plantean, en su caso, para la terminación y puesta en marcha de la referida actuación de variante ferroviaria entre Elche AV y el centro urbano de la ciudad de Elche?
- 8.- ¿Está previsto el cambio de ancho de la línea 336 entre San Isidro, Elche y Torrellano?
- 9.- ¿Qué plazos se plantea, en su caso, para la terminación y puesta en marcha de la referida actuación de cambio de ancho de la línea 336 entre San Isidro, Elche y Torrellano?
- 10.- ¿Existe voluntad y, en su caso, previsión de construir un nuevo túnel gemelo al actual de Elche, a fin de permitir la instalación de la doble vía manteniendo el nivel de capacidad de la línea evitando el tramo de vía única, tal como se ha expuesto anteriormente?
- 11.- ¿Qué plazos se plantean, en su caso, para la realización y puesta en servicio de la referida actuación de duplicación del túnel de Elche?

Juan Ignacio López-Bas Valero  
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos