



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

13 FEB. 2023 16:05:35

Entrada **256711**

Pregunta - INECA Puerto Alicante

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Juan Ignacio LÓPEZ-BAS
VALERO

Diputado

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Juan Ignacio López-Bas Valero, diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito **sobre las previsiones de inversión en la provincia de Alicante referente a la ampliación del Puerto de Alicante.**

13 de febrero de 2023

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Recientemente se ha presentado públicamente el informe del Instituto de Estudios Económicos de la Provincia de Alicante (INECA), a petición de la Cámara de Comercio de Alicante y de la Confederación Empresarial de la Comunidad Valenciana, relativo a las infraestructuras de transporte de titularidad estatal en esa provincia y las necesidades de inversión en las mismas.

El referido informe señala un total de 11 actuaciones que se consideran altamente prioritarias atendiendo tanto a la baja inversión realizada en Alicante en infraestructuras estatales de transporte, así como las necesidades surgidas a partir de la reciente pandemia y las circunstancias de la emergencia climática.

Entre las actuaciones contempladas, con el horizonte de la ejecución de todas ellas de aquí a 2030, se recoge una aspiración de la institución portuaria y del sector empresarial y exportador alicantinos, como es la ampliación del Puerto de Alicante, en concreto la mejora de su muelle 19, dado que la falta de capacidad y calado del mismo impide una mayor eficiencia en la salida de mercancías por el Puerto de Alicante, estimándose por parte del sector que esta mejora, con un coste de unos 40 millones de euros, incluida la necesaria dotación del nuevo muelle, generaría un ahorro de más de 400 millones de euros, sobrecoste estimado de tener que trasladar los contenedores que no tienen salida por Alicante hasta el Puerto de Valencia por carretera.

Y es que Alicante mueve al año cerca de un millón de contenedores de carga para la exportación de todo tipo de productos, pero solo apenas un 15% tienen salida por el Puerto de Alicante, teniendo que trasladarse hasta el Puerto de Valencia, según los datos que maneja la Cámara de Comercio de Alicante

Por estas razones, se presentan las siguientes preguntas:

1.- ¿Existe voluntad, y en su caso previsión, de proceder a la ampliación del Puerto de Alicante mediante la mejora y ampliación referida del muelle 19, a fin de posibilitar un aumento del volumen de exportaciones que puedan tener salida por esta terminal alicantina?

2.- ¿Qué previsión presupuestaria, y qué plazos, en su caso, se plantean para la realización y puesta en servicio de la posible ampliación y mejora del Puerto de Alicante con la ejecución de la actuación antes referida en su muelle 19?

Juan Ignacio López-Bas Valero
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos