



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

13 FEB. 2023 16:05:33

Entrada **256710**

Pregunta - INECA Aeropuerto Alicante

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Juan Ignacio LÓPEZ-BAS
VALERO

Diputado

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Juan Ignacio López-Bas Valero, diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito **sobre las previsiones de inversión en la provincia de Alicante referente a la ampliación del Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández con la construcción de una segunda pista.**

13 de febrero de 2023

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Recientemente se ha presentado públicamente el informe del Instituto de Estudios Económicos de la Provincia de Alicante (INECA), a petición de la Cámara de Comercio de Alicante y de la Confederación Empresarial de la Comunidad Valenciana, relativo a las infraestructuras de transporte de titularidad estatal en esa provincia y las necesidades de inversión en las mismas.

El referido informe señala un total de 11 actuaciones que se consideran altamente prioritarias atendiendo tanto a la baja inversión realizada en Alicante en infraestructuras estatales de transporte, así como las necesidades surgidas a partir de la reciente pandemia y las circunstancias de la emergencia climática.

Al margen de esas 11 actuaciones contempladas para el horizonte de la ejecución de todas ellas de aquí a 2030, se recoge en el referido informe de nuevo la necesidad de ampliación del Aeropuerto de Alicante-Elche con la construcción de una segunda pista, a fin de poder asumir el volumen actual de viajeros, que en 2022 ha recuperado prácticamente los niveles anteriores a la pandemia de la COVID-19.

El aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández viene recibiendo año tras año, con solo el parón por causa de la crisis sanitaria reciente, cada vez más viajeros, superando los 10 millones en 2014 y llegando hasta más de 15 millones en 2019. En 2022 la recuperación ha elevado el número de viajeros hasta los 13,2 millones de viajeros, según los datos de AENA.

La progresión en el número de viajeros hace esperar que se alcance la cifra de 20 millones en un plazo no muy alejado, lo que puede hacer que las actuales instalaciones devengan incapaces de asumir ese volumen de tráfico aéreo de viajeros.

El Plan Director de esta instalación aeroportuaria ya preveía en 2009 la necesidad de una segunda pista (es el único aeropuerto de los seis principales aeropuertos españoles que solo tiene una pista, frente a los de Madrid -4 pistas-, Barcelona -3 pistas-, Málaga -2 pistas-, Palma de Mallorca -2 pistas-, y Las Palmas de Gran Canaria -2 pistas-), cuando la isla de Tenerife cuenta,

por ejemplo, con dos aeropuertos de 1 pista cada uno, sumando entre ambos en 2022 un total de 16,3 millones frente a los 15,2 de Alicante en el mismo año.

Sin embargo, dicha previsión de una segunda pista no se ha materializado hasta ahora en ningún documento de alcance o proyecto concreto, pese a la perspectiva de incremento constante del tráfico en el aeropuerto alicantino y la evidente necesidad de previsión suficiente en el tiempo para acometer, en su caso, dicha actuación.

Por estas razones, se presentan las siguientes preguntas:

- 1.- ¿Existe voluntad, y en su caso previsión, de proceder a la ampliación del Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández mediante la construcción de una segunda pista?
- 2.- ¿Qué previsión presupuestaria, y qué plazos, en su caso, se plantean para la realización y puesta en servicio de la posible ampliación y mejora del Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández mediante la construcción de una segunda pista?
- 3.- ¿Qué previsiones reales de crecimiento del tráfico aéreo en el Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández existen para los próximos años y qué volumen de viajeros espera alcanzarse en el horizonte de 2030?

Juan Ignacio López-Bas Valero
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos