



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

13 FEB. 2023 16:05:18

Entrada **256708**

Pregunta - INECA Mejora trazado A31

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Juan Ignacio LÓPEZ-BAS
VALERO

Diputado

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Juan Ignacio López-Bas Valero, diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito **sobre las previsiones de inversión en la provincia de Alicante en la mejora de la A-31 Villena-Alicante.**

10 de febrero de 2023

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Recientemente se ha presentado públicamente el informe del Instituto de Estudios Económicos de la Provincia de Alicante (INECA), a petición de la Cámara de Comercio de Alicante y de la Confederación Empresarial de la Comunidad Valenciana, relativo a las infraestructuras de transporte de titularidad estatal en esa provincia y las necesidades de inversión en las mismas.

El referido informe señala un total de 11 actuaciones que se consideran altamente prioritarias atendiendo tanto a la baja inversión realizada en Alicante en infraestructuras estatales de transporte, así como las necesidades surgidas a partir de la reciente pandemia y las circunstancias de la emergencia climática.

Entre las actuaciones contempladas, con el horizonte de la ejecución de todas ellas de aquí a 2030, se encuentra la mejora de la A-31 Villena-Alicante, una autovía de primera generación, es decir, una antigua carretera nacional duplicada, a lo largo de toda su extensión (La Encina - enlace A-70 en Alicante) planteando actuaciones de adecuación que se corresponden con la mejora tanto en alzado y en planta del trazado del tronco, mejora de los enlaces (aumentando principalmente los carriles de aceleración y deceleración) e implantación de carriles para vehículos lentos, como el caso del tramo de Loma Badá (entre Elda y Novelda), con un coste calculado de 154 millones de euros, y que en la que acaecen constantemente accidentes por alcances entre vehículos dado lo deficiente de su trazado y peraltes en algunos tramos.

Por estas razones, se presentan las siguientes preguntas:

- 1.- ¿En qué estado se encuentra actualmente, en su caso, el proyecto de adecuación y mejora de la A-31 Villena y Alicante referido anteriormente?
- 2.- ¿Qué plazos se plantean, en su caso, para la terminación y puesta en servicio de la referida actuación de adecuación y mejora de la infraestructura de la A-31?

Juan Ignacio López-Bas Valero
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos