



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

12 FEB. 2023 23:44:26

Entrada **256404**

## Pregunta Escrita - FORO

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Isidro Manuel MARTÍNEZ  
OBLANCA

Diputado

## **A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

ISIDRO MANUEL MARTÍNEZ OBLANCA, Diputado de FORO, de conformidad con lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, formula las siguientes PREGUNTAS AL GOBIERNO, con el ruego de su RESPUESTA POR ESCRITO en los términos prevenidos en el artículo 190 del Reglamento de la Cámara.

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El pasado 9 de febrero de 2023 el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana abrió un proceso de consulta pública sobre un avance en la liberalización de determinadas torres de control de Aena.

En la nota de prensa del Ministerio se afirma que “se busca continuar con la apertura del servicio de control aéreo a proveedores privados, tal y como ha solicitado el gestor aeroportuario. Esta medida, reclamada por la Asociación de Líneas Aéreas (ALA) y por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) en diversas ocasiones, y recomendada por la Comisión Europea y la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, permitirá avanzar en el proceso iniciado en 2010 y que ha supuesto mejoras significativas en términos de calidad y eficiencia”.

A la vista de las anteriores consideraciones, el Diputado de FORO Isidro Manuel Martínez Oblanca, integrado en el Grupo Parlamentario Mixto del Congreso, formula al Gobierno de España las siguientes preguntas de las que desea obtener respuesta por escrito.

### **PREGUNTAS**

- 1.- ¿En qué ha basado el Gobierno la decisión de iniciar un proceso de liberalización de torres de control de ENAIRE, entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana?
- 2.- ¿Qué sistemas de gestión y prestaciones de servicio de tránsito aéreo están en proceso de liberalización y a que torres de control aeroportuarias afectan?



3.- ¿Qué criterios se han seguido para la selección de las torres de control afectadas?

4.- ¿Qué “mejoras significativas en términos de calidad y eficiencia” considera el Gobierno que son aplicables a las torres de control aeroportuarias a las que afectará la liberalización?

Congreso de los Diputados, 12 de febrero de 2023

Isidro Manuel Martínez Oblanca  
Diputado por Asturias (FORO)  
Grupo Parlamentario Mixto