

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Oskar MATUTE GARCÍA DE JALÓN, Diputado del Grupo Parlamentario Euskal Herria Bildu, de conformidad con lo previsto en el artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes **PREGUNTAS AL GOBIERNO CON SOLICITUD DE RESPUESTA POR ESCRITO**

Recientemente hemos podido conocer el caso de los 31 trenes de ancho métrico, encargados por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a la empresa Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, destinados a renovar los trenes que prestan servicio en las líneas que Renfe Cercanías AM tiene funcionando en Asturias y Cantabria, y que han sido diseñados con un exceso de gálibo que impide su uso en las vías previstas.

Por todo ello, deseo conocer:

¿Qué cantidad de euros estima el Gobierno que supone el error cometido, la paralización de la fabricación, el rediseño de los trenes y el retraso en su puesta en servicio?

¿Considera el Gobierno la posibilidad de compensar al colectivo de viajeros perjudicado con alguna rebaja en el coste los billetes de Renfe Cercanías AM, por tener que utilizar, al menos durante tres años más, los trenes de que circulan actualmente, antiguos y que ya no ofrecen la calidad y seguridad de viaje óptimas que son necesarias?

¿Es cierto que existe un documento o acta de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, con fecha de septiembre de 2021, correspondiente a una reunión en la que se analizó el problema de estos trenes de ancho métrico con exceso de gálibo? En caso de respuesta afirmativa, ¿puede hacer público el Gobierno ese documento o acta?

¿Por qué el Gobierno ha mantenido oculto, al menos durante dos años, el problema de los trenes diseñados con exceso de ancho métrico?

Con relación a este caso acaban de ser cesados dos altos cargos del Ministerio, de carácter técnico. ¿Considera el Gobierno que es necesario el cese de algún alto cargo, de perfil político, en el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana?

¿Le consta al Gobierno español alguna inicitativa, sugerencia, petición de explicaciones, queja o protesta del Gobierno de Asturias, emitida con anterioridad a 2023, que esté relacionada con los trenes de ancho métrico con exceso de gálibo que se preparaban para circular en Asturias?

Si el Gobierno de Asturias solicitase la apertura de negociaciones con el Gobierno español para el traspaso efectivo de competencias exclusivas en materia de ferrocarriles que circulan íntegramente por territorio asturiano, ¿tendría el Gobierno español algún inconveniente para la apertura inmediata de ese proceso negociador?

En el Palacio del Congreso a 7 de febrero de 2023



Oskar MATUTE GARCÍA DE JALÓN
Diputado de Euskal Herria Bildu

C.DIP 255238 07/02/2023 17:15