



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

06 FEB. 2023 16:21:26

Entrada **254828**

Preguntas escritas

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Gerard ÁLVAREZ I GARCÍA
Diputado



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centralita. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Diputado **Gerard Álvarez i Garcia** del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes preguntas, **solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 06 de febrero de 2023

Gerard Álvarez i Garcia
Diputado
G.P. Republicano





**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

El pasado 30 de enero el Ministerio de Defensa publicó una nota de prensa en su página web anunciando la visita de la ministra, Margarita Robles, al arsenal de Cartagena y al astillero de Navantia, “para conocer el estado de situación de la construcción de los cuatro submarinos del Programa S-80 que situará a la Armada española entre las mejores dotadas del mundo.”

Esta serie de submarinos, supuestamente de alta gama, ha sufrido a lo largo de los años retrasos de una década y sobrecostes de miles de millones de euros para las arcas públicas. No suficiente con esto, la construcción de estos submarinos generó uno de los grandes ridículos recientes de la Armada, cuando en 2013, el primer submarino de la serie, el S-81 bautizado como Isaac Peral, era incapaz de mantenerse a flote por un exceso de peso.

Estos sobrecostes en la construcción de los submarinos de la serie S-80 se calculan en más de 2.000 millones de euros, pero a estos hay que añadirle los sobrecostes por la carena a los submarinos S-70 actuales, debido a los retrasos en la entrega de la serie S-80.

Por todo ello se pregunta:

1. ¿Cuál es actualmente el coste total del programa de submarinos S-80, sumando todos los sobrecostes?
2. ¿Cuántos años de retraso acumula este programa? ¿Se prevén más retrasos?
3. ¿Cuál ha sido el coste de las carenas realizadas a los submarinos S-70 para alargar su vida útil?
4. ¿Cuántos anticipos reembolsables sin intereses ha recibido el Astillero Navantia, por parte del Ministerio de Industria, para la realización de este programa S-80?



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

5. ¿Qué necesidades tiene detectadas el Gobierno para situar a la Armada española entre “las mejores dotadas del mundo”? ¿En qué mejorará este hecho la vida de la gente?
6. ¿En cuánto gasto público, y a través de qué partidas presupuestarias, se traducen las palabras de la ministra de “apoyo a Navantia” y que “para el Ministerio de Defensa todo lo que ayude y, en su caso, el incremento de plantilla, para que el programa sea más rápido, ahí nos van a encontrar”?
7. ¿Cree el Gobierno que el total de dinero público gastado en este proyecto, tanto por el Ministerio de Industria como por el de Defensa, podría haberse invertido en otras políticas con un mayor impacto social? En esta línea ¿Cuál ha sido el coste de oportunidad de todo el dinero público gastado en este programa?
8. ¿En qué medida este gasto público contribuye a cumplir con los objetivos de desarrollo sostenible de la Agenda 2030?
9. ¿Confía el Gobierno en que los submarinos de la serie S-80 floten?
10. ¿Estos supuestos submarinos está previsto que participen en misiones de la OTAN?
11. ¿El Gobierno tiene previsto que estos submarinos pueden ser movilizadas, en algún momento, en el contexto del conflicto entre Rusia y Ucrania?