



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

06 FEB. 2023 14:59:25

Entrada **254808**

Pregunta sobre as inundacións no barrio de Riocaldo en Begonte

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

El grave temporal que afectó a Galiza a mediados del mes de enero causó una grave inundación en el Concello de Begonte en Lugo, afectando especialmente a una docena de casas del municipio, concretamente en la zona de Riocaldo, donde confluyen las parroquias de Begonte, Illán y O Castro.

Sin embargo, según denuncian los vecinos y vecinas afectadas, las intensas lluvias no son las únicas responsables del anegamiento de sus viviendas que se encuentran situadas al lado de la N-6 en el margen más elevado de la vía ferroviaria por el que circula el tren que une Lugo y A Coruña.

Las personas afectadas vieron como las plantas inferiores de sus viviendas se inundaban por completo pero no como consecuencia directa del desbordamiento del río Ladra, situado al otro lado de la vía, si no como consecuencia de las aguas acumuladas entre la vía y la N-6 que sin posibilidad de desagüe hasta superar la altura de la vía ferroviaria inundó por completo esta área.

Tal y como denuncian los vecinos y vecinas, es la falta de pasos suficientes para el agua en el lado superior de la vía y en la propia N-6 la que causa la acumulación del agua en el margen superior causando las inundaciones.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

06 FEB. 2023 14:59:25

Entrada **254808**



En el caso de la vía de tren, con un talud de más de metro y medio de altura en muchos puntos, no cuenta con canales de desagüe suficientes en su base que permitan pasar el agua al otro lado cuando se acumula debido a la lluvia, mientras que, los pocos existentes, se colmatan o taponan cuando pasan los trenes que reponen la grava en las orillas de la vía, que rueda hasta el pie del talud ocluyendo las tajeas.

A todo ello también se suma otra barrera que retiene el agua, la N-6, que discurre elevada sobre el terreno en este tramo, especialmente en el entorno del afluyente del Ladra, el río Caldo, donde se limpia el paso bajo la carretera propiamente, pero que luego se encuentra con un terreno más elevado e insalvable hasta superar la altura de la vía férrea.

Como prueba de los hechos denunciados las y los afectados señalan los daños causados en la vía férrea, donde el agua en su búsqueda por llegar al río Ladra, reventó el talud inferior, demostrando que el agua se acumuló por la falta de paso, no por el desbordamiento del río propiamente.

Esta situación ha sido especialmente grave en esta ocasión, pues aunque la falta de salida del agua fue también responsable de la mayor afectación en esta zona de otras inundaciones en años anteriores, ha ido empeorando e incrementando tanto la altitud como el número de casas a las que llegan los anegamientos, sin que las lluvias fueran superiores. Por eso, temen que, si no se toman medidas, las siguientes puedan ser aún más dañinas.

Por todo ello, los vecinos y vecinas del barrio de Riocaldo, reclaman al Ministerio que realice las obras necesarias para asegurar que las aguas que se acumulan en el lado más elevado de la vía férrea y la N-6, tengan paso hasta el cauce del río Ladra, aumentando el tamaño de las tajeas y construyendo sobre pilares algunos de los pilares. Así como también, realizando las obras de limpieza necesarias, no sólo en los propios pasos, si no en el terreno que los rodea, que al encontrarse más elevado impide la evacuación, además de facilitarse su taponamiento durante las crecidas.



Además, dado que la falta de mantenimiento adecuado en estas dos vías de titularidad estatal es en parte causa de las inundaciones en el barrio de Riocaldo, debe el Ministerio de Transportes establecer una línea de ayudas directas a las personas afectadas. Debe también apoyar las peticiones realizadas desde el Concello para la declaración de Begonte como Zona Afectada Gravemente por una Emergencia de Protección Civil que permitan la aplicación de medidas de restablecimiento de la normalidad en las áreas afectadas.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Ha realizado o realizará el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de las causas de las inundaciones en el barrio de Riocaldo en Begonte y del papel que jugaron en las mismas los diques o presas que suponen la vía férrea Lugo-A Coruña y la N-6 al acumular el agua y evitar que llegue hasta el río Ladra?
2. ¿Al realizar las reparaciones de los daños causados en el talud de la vía férrea en este punto del concello de Begonte ha levantado algún informe sobre como la rotura se produjo en dirección al río y no como consecuencia de las aguas desbordadas del río Ladra?
3. ¿Con qué frecuencia se revisa y limpia los pasos de desagüe al pie del talud para asegurar el paso del agua? ¿Considera suficientes los pasos existentes? De ser así, ¿Cómo explica la gravedad de las inundaciones causadas y la acumulación del agua hasta rebasar la vía por encima?
4. ¿Realizará un estudio de la situación actual de las infraestructuras este punto y realizará las obras precisas para asegurar la adecuada



conducción del agua hasta el río Ladra impidiendo su embalsamiento y el anegamiento de las viviendas?

5. ¿Recomendará la declaración de Begonte como Zona Afectada Gravemente por una Emergencia de Protección Civil y/o establecerá alguna línea de ayudas para las y los afectados?

Madrid, a 6 de febrero de 2023

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso