



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. EMILIO JESÚS DEL VALLE RODRÍGUEZ, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. ONOFRE MIRALLES MARTÍN, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. El día 29 de diciembre de 2020 Renfe publicó la nota de prensa en la que informó acerca de la firma de un contrato de suministro de 31 trenes de Ancho



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Métrico y 6 Alpinos con la empresa Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF)¹:

Los presidentes de Renfe y CAF, Isaías Táboas y Andrés Arizkorreta, respectivamente, han rubricado el contrato de compra de 31 trenes de Ancho Métrico y 6 Alpinos por 258 millones de euros, que la empresa vasca suministrará a la operadora, y que incluye el mantenimiento parcial de la flota de trenes durante un periodo de 15 años.

Este contrato se enmarca dentro del plan de renovación de flota puesto en marcha por Renfe en 2019, con el objetivo de garantizar la calidad y mejora de los Servicios Públicos (Cercanías y Media Distancia) en los próximos años.

La adquisición de estos trenes permite atender las previsibles necesidades de rejuvenecimiento de la flota, con el incremento de la fiabilidad y reducción de las incidencias, el aumento de la eficiencia energética, así como la adecuación a las obligaciones de implantación de la accesibilidad y el incremento de la seguridad en el sistema ferroviario.

Los 31 nuevos trenes para la red de Ancho Métrico (26 eléctricos y 5 híbridos) permitirán reducir la edad media de los 28 años actuales a 15 al final del contrato de Obligación de Servicio Público suscrito por Renfe con el Estado para la prestación de estos servicios.

¹https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfe-al-dia/sala-de-prensa/noticias_ano_2020/renfe-caf-trenes-feve-cercanias-madrid. Véase el contrato de "Suministro de trenes de ancho métrico y alpinos, sus piezas de parque y su mantenimiento parcial durante 15 años" (Expediente: 2018-01669). Acceso en: https://contrataciondelestado.es/wps/portal/lut/p/b0/DcqXCoAgEADQT7qGKAgaCpwKqqXyljhU4ug0B7Hfz_HBA4QTMFDmmxK_gaRYW-eicHg66xKJuEvYcJTAhyAgGxVFtD1OPMiunnb6dz26lCt6PXre4jeDz9_ppP5/



Mejor adaptación a la demanda

Estos trenes, que podrán circular a una velocidad máxima de 100 km/h, serán de dos coches y de tres coches para una mejor adaptación a la demanda, y deberán contar con zona para bicicletas y un sistema de "última milla" por baterías, entre otras cuestiones. Además, habrá 5 trenes híbridos, que permitirán utilizar la tensión eléctrica en aquellos tramos en los que se dispone de catenaria, reduciendo las emisiones.

El contrato incluye como opción el suministro de hasta 6 trenes eléctricos más adicionales, y otro tren híbrido, para la flota de Ancho Métrico, que presta servicio de Cercanías y Media Distancia en Asturias, Cantabria, País Vasco, Galicia, Castilla y León y Murcia.

Los 6 trenes Alpinos se destinarán al servicio de la línea C-9 de Cercanías Madrid, que conecta la localidad de Cercedilla con el Puerto de Cotos, en la Sierra de Guadarrama, y que alcanza pendientes máximas de 77 milésimas.

El contrato contempla, igualmente, el mantenimiento de primer nivel durante 15 años para 12 trenes de Ancho Métrico y los 6 Alpinos. La prestación del servicio de mantenimiento se realizará a través de una sociedad mixta entre CAF y Renfe Fabricación y Mantenimiento.

2. El día 3 de febrero de 2023 diversos medios se hicieron eco del hecho de que CAF, empresa adjudicataria, había comunicado a Renfe a principios de 2021 que las características técnicas especificadas por dicha empresa pública contaban con un error en el cálculo de los gálibos que suponía que las dimensiones de los trenes nuevos no coincidían con las de los túneles del recorrido. Renfe, por su parte, señaló que el fallo estaba en los datos de los



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

gálibos ferroviarios publicados en la declaración sobre la red del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif)².

3. Como consecuencia del mencionado error se abrió una comisión entre Adif, Renfe, CAF y la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) para analizar el caso y buscar alternativas, optándose finalmente por el denominado “método comparativo”, el cual implica que la construcción de los trenes se demore en torno a tres años³.
4. Ante la polémica suscitada, el día 4 de febrero de 2023 la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Dña. Raquel Sánchez Jiménez, anunció a la prensa lo siguiente⁴:
 - 1º. Que se producirán “ceses inminentes” en Renfe y Adif por el error.
 - 2º. Que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana constituirá un grupo de trabajo al que se invitará a participar a los gobiernos de las dos regiones más afectadas –Asturias y Cantabria– para hacer un seguimiento de todo el proceso y acortar los tiempos de demora.

²https://www.elconfidencial.com/espana/2023-02-03/revilla-cantabria-trenes-renfe-tuneles-no-entran_3569659/; <https://www.lavanguardia.com/economia/20230203/8730589/renfe-disena-trenes-cantabria-asturias-caben-tuneles.html>;
<https://www.rtve.es/noticias/20230203/indignacion-cantabria-asturias-nuevos-trenes-medidas-tuneles/2420906.shtml>

³<https://www.europapress.es/economia/transportes-00343/noticia-renfe-acuerda-caf-solucion-trenes-cantabria-retrasara-tres-anos-operativa-20230203114218.html>;
<https://www.elcomercio.es/asturias/gobierno-pide-perdon-encargo-trenes-feve-tuneles-20230204000819-ntvo.html>

⁴<https://www.elmundo.es/economia/2023/02/04/63de4e5521efa0e0138b4599.html>;
https://www.eldiario.es/cantabria/ultimas-noticias/sanchez-anuncia-ceses-inminentes-error-fabricacion-trenes-cantabria-asturias_1_9924515.html;
<https://www.lavanguardia.com/economia/20230205/8733687/transportes-ultima-destituciones-renfe-adif-error-medidas-trenes-cantabria.html>;
<https://www.expansion.com/empresas/transporte/2023/02/04/63de5a94e5fdea3e388b4602.html>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

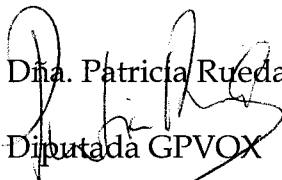
- 3º. Que se ha encargado una auditoría interna en Renfe y Adif.
- 4º. Que se tomarán "todas las acciones" para acortar el retraso en la entrega y se espera que el diseño de los trenes esté listo para el verano y que se pueda iniciar su fabricación "de manera inmediata".

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

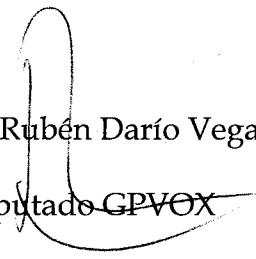
PREGUNTAS

1. ¿Cuándo se espera que se forme el anunciado grupo de trabajo del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana?
2. ¿Qué concretas acciones de depuración de responsabilidades se han llevado a cabo en Adif y Renfe?
3. ¿Cuándo se espera que se finalicen las auditorías internas en Renfe y Adif?
4. ¿Qué acciones se van a adoptar para reducir los tiempos de entrega de los trenes?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 6 de febrero de 2023.


Dña. Patricia Rueda Perelló

Diputada GPVOX


D. Rubén Darío Vega Arias

Diputado GPVOX



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

D. José María Figaredo Álvarez-Sala

Portavoz sustituto GPVOX

Dña. Patricia de las Heras Fernández

Diputada GPVOX

D. Juan Carlos Segura Just

Diputado GPVOX

Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje

Diputada GPVOX

D. Emilio Jesús del Valle Rodríguez

Diputado GPVOX

D. Onofre Miralles Martín

Diputado GPVOX