



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. JUAN LUIS STEEGMANN OLMEDILLAS, DÑA. INÉS MARÍA CAÑIZARES PACHECO, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. ONOFRE MIRALLES MARTÍN, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. El día 27 de diciembre de 2022 el Consejo de Ministros aprobó el *Real Decreto-ley 20/2022, de 27 de diciembre, de medidas de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la Guerra de Ucrania y de apoyo a la reconstrucción de la isla de La Palma y a otras situaciones de vulnerabilidad*, el cual entró en vigor al día siguiente (B.O.E., núm. 311, de 28 de diciembre de 2022)<sup>1</sup>.

<sup>1</sup><https://www.lamoncloa.gob.es/consejodeministros/referencias/documents/2022/refc20221227.pdf> y <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2022-22685>



2. Como consecuencia de la aprobación del referido Real Decreto-Ley, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana publicó una nota de prensa en la que informaba sobre la limitación al 4% de la subida de los peajes en autopistas de pago en 2023<sup>2</sup>.
3. Una de las autopistas afectadas por la referida subida de las tarifas de los peajes es la autopista del Atlántico o AP-9. En este sentido, cabe recordar que, en 2018, Unidas-Podemos, uno de los partidos integrantes de la actual coalición de Gobierno, registró una *Proposición no de Ley relativa a la adopción de medidas destinadas a revertir la decisión de aumentar por segunda vez en el año 2018 las tarifas de los peajes de la AP-9* (Núm. expediente 161/003888)<sup>3</sup>.
4. En dicha *Proposición no de Ley*, Unidas-Podemos afirmó:

*[...] La AP-9 se ha convertido en un artículo de lujo que no pueden permitirse la mayoría de los ciudadanos y ciudadanas en sus traslados diarios. Para colmo, no cuenta con ningún programa de descuentos para usuarios frecuentes como si tienen otras autopistas del grupo Itínere.*

*[...] La aprobación de esta subida de peajes en la AP-9, que raya el 4%, es un abuso que ha provocado la indignación de la ciudadanía gallega, así como del sector económico y del transporte. Un suma y sigue que se añade a la falta de cumplimiento del compromiso adquirido por Fomento este año de eliminar el peaje de Redondela-Vigo. A las puertas de terminar el año 2018, no hay noticias de que se vaya a cumplir. La cadena de despropósitos se alarga en contra de los intereses de la población de Galicia que es siempre el eslabón*

<sup>2</sup><https://www.mitma.gob.es/el-ministerio/sala-de-prensa/noticias/mar-27122022-1936>

<sup>3</sup>[https://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/BOCG/D/BOCG-12-D-454.PDF#page=36](https://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/D/BOCG-12-D-454.PDF#page=36)



*perjudicado, a la vez que la empresa privada, Audasa, es el actor privilegiado por todos los Gobiernos de turno en la Moncloa.*

5. Consecuencia de lo anterior, Unidas-Podemos, solicitó expresamente lo siguiente:

*«El Congreso de los Diputados insta al Ministerio de Fomento a:*

- Adoptar las medidas normativas oportunas para revertir la decisión de aumentar las tarifas de los peajes de la AP-9 en un 2%, dado que constituye la segunda subida de los costes en este año 2018 y que se suma al 1,9% de incremento aplicado en el mes de enero.*
- No repercutir en ningún caso sobre los usuarios y usuarias de la Autopista del Atlántico, AP-9, las compensaciones a la concesionaria AUDASA, que ostenta el régimen de concesión hasta el año 2048.»*

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

### **PREGUNTAS**

1. ¿Qué motivos justifican que el Gobierno no haya eliminado en la presente Legislatura el peaje de Redondela-Vigo?
2. ¿Qué motivos justifican que el Gobierno no haya impedido el aumento las tarifas de los peajes de la AP-9?
3. ¿Qué impacto considera el Gobierno que tendrá la subida de un 4% en 2023 de las tarifas de los peajes de la AP-9 en el transporte de mercancías y de pasajeros por carretera?
4. ¿Qué impacto considera el Gobierno que tendrá el referido incremento de las tarifas de los peajes de la AP-9 en la movilidad de la población rural de las provincias de La Coruña y Pontevedra?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

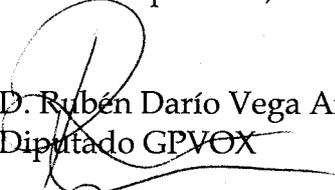
# VOX

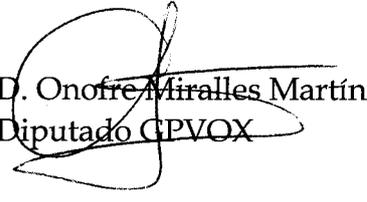
GRUPO PARLAMENTARIO

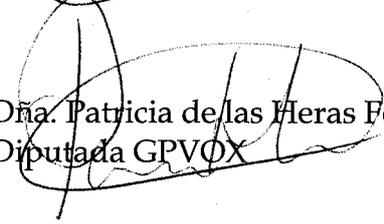
5. ¿Qué impacto estima el Gobierno que tendrá el referido incremento de las tarifas de los peajes de la AP-9 en el número de vehículos que transitan por vías secundarias de las provincias de La Coruña y Pontevedra?
6. ¿Y en el número de accidentes?

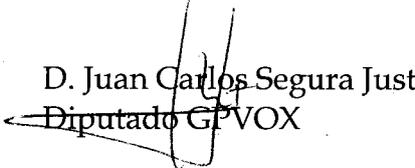
Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de enero de 2023.

  
Dña. Patricia Rueda Perello  
Diputada GPVOX

  
D. Rubén Darío Vega Arias  
Diputado GPVOX

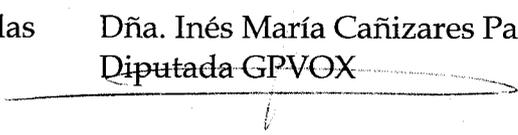
  
D. Onofre Miralles Martín  
Diputado GPVOX

  
Dña. Patricia de las Heras Fernández  
Diputada GPVOX

  
D. Juan Carlos Segura Just  
Diputado GPVOX

  
Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje  
Diputada GPVOX

  
D. Juan Luis Steegmann Olmedillas  
Diputado GPVOX

  
Dña. Inés María Cañizares Pacheco  
Diputada GPVOX