



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/99384

29/09/2022

235070

AUTOR/A: MAESTRO MOLINER, Roser (GCUP-ECP-GC); MAYORAL PERALES, Rafael (GCUP-ECP-GC); SAAVEDRA MUÑOZ, Marisa (GCUP-ECP-GC)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, se informa que el 9 de marzo de 2022 tuvo lugar la firma del Protocolo General de Actuación entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), Adif, la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, la Diputación Provincial de Cuenca y el Ayuntamiento de Cuenca para el desarrollo de la iniciativa “XCuenca”.

Esta iniciativa permite establecer una nueva oferta de transporte para los ciudadanos de Cuenca, que se extiende al resto de ciudadanos de la provincia gracias al proyecto integral de movilidad territorial, resultado de la cooperación de MITMA con el resto de Administraciones territoriales implicadas.

El proyecto persigue mejorar la eficiencia del sistema de transportes mediante una reorganización de los servicios del eje Madrid-Cuenca-Valencia. Con base en la elevada capacidad y en los competitivos tiempos de viaje de la línea de Alta Velocidad Madrid-Cuenca-Albacete, se proyecta emplear esta línea como eje troncal de transportes para la conexión de las tres capitales.

Este servicio ferroviario se apoya, además, en un sistema de transporte por carretera que da servicio a las diferentes poblaciones de la línea ferroviaria convencional, utilizando la estación de alta velocidad Cuenca-Fernando Zóbel como “hub” de enlace con los trenes de Alta Velocidad.

MITMA y ADIF celebraron con las Administraciones territoriales implicadas en este proyecto -la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, la Diputación Provincial de Cuenca y el Ayuntamiento de Cuenca-, un Protocolo General de Actuación para diseñar una estrategia de movilidad coordinada y cooperativa para la integración del territorio afectado a lo largo del tramo ferroviario de ancho ibérico



Aranjuez-Cuenca-Utiel; recoge, asimismo, la voluntad de los firmantes de adecuar la antigua línea ferroviaria entre Tarancón y Utiel a un uso social distinto.

Madrid, 25 de enero de 2023